

محتوای آموزشی خودرو تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید



FOWNIX 

انواع سیستم های انرژی پاک در خودرو

HEV

Hybrid Electric Vehicles

PHEV

Plug In Hybrid Electric Vehicles

BEV

Battery Electric Vehicles

استانداردهای پورت شارژ

Current type and plug name	Region			
	Japan	China	America	Europe
AC				
Plug name	Type 1 - J1772	GB/T	Type 1 - J1772	Type 2
DC				
Plug name	CHAdeMO	GB/T	CCS - Type 1	CCS - Type 2



در خودروهای الکتریکی از استانداردهای متنوعی برای طراحی درگاه شارژ استفاده می شود در خودرو Tiggo 8 Pro PHEV از درگاه AC نوع ۲ با استاندارد اروپایی استفاده شده است

۳ موتور موازی و تنها سیستم موتورهای الکتریکی دوگانه در صنعت خودرو

موتور ۱/۵ لیتری توربو

SQRE4T15C

تنها سیستم موتور دوگانه در صنعت

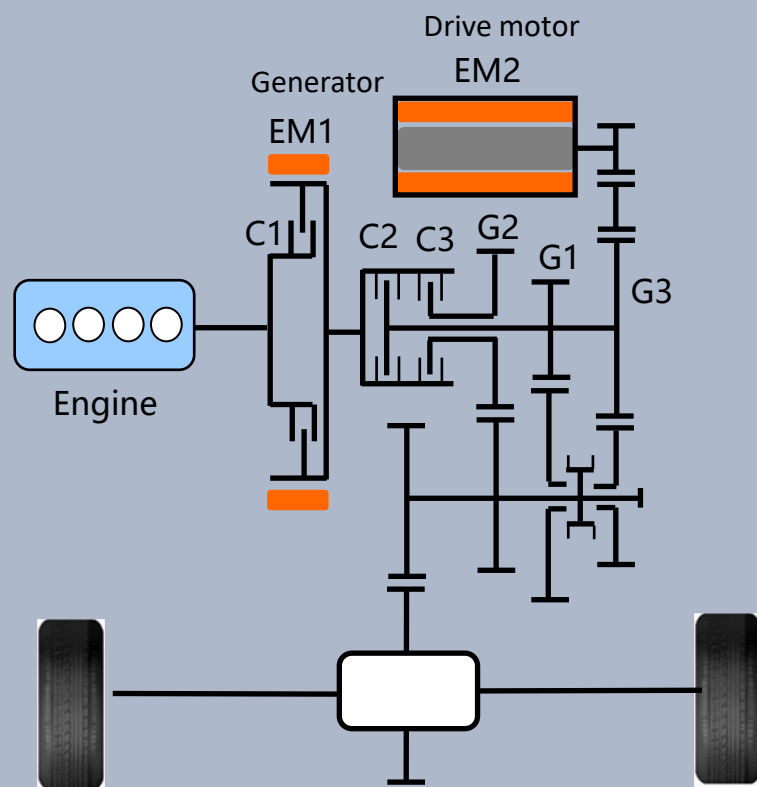
موتور ۱

موتور ۲

موتور دوگانه:

موتورهای دوگانه می توانند به طور جداگانه یا همزمان به حرکت درآیند و همزمان برق تولید کنند. بهینه سازی را می توان به طور خودکار با توجه به نیازهای مختلف رانندگی انتخاب کرد.

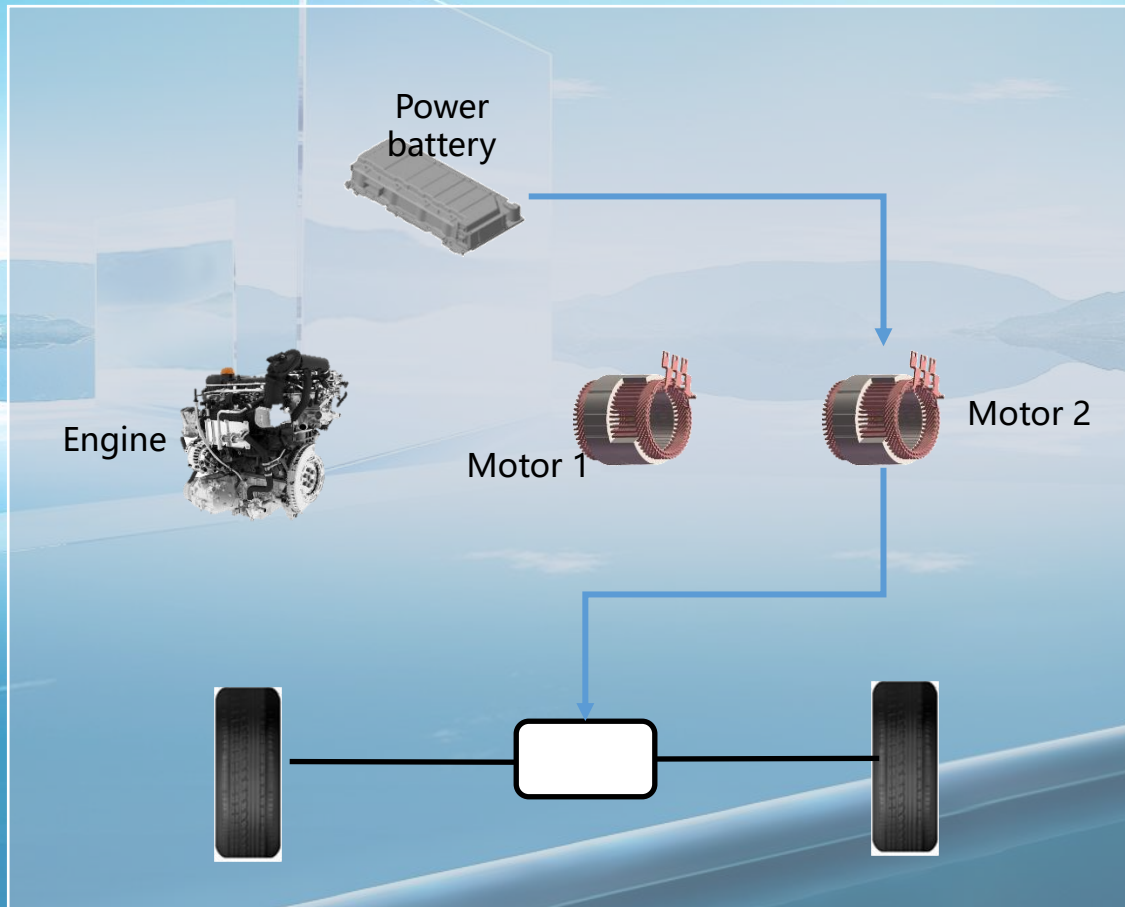
اولین خودرو موجود در بازار با ۹ حالت کارکرد موتورها که از خروجی کارآمدی برخوردار می باشد.



۹ حالت کارکرد موتورها

No.	حالت
1	تک موتور و برقی خالص
2	دو موتور و برقی خالص
3	سری و برد گسترده
4	استفاده از موتور بنزینی
5	استفاده از حالت موازی
6	شارژ شدن در حالت توقف
7	شارژ شدن در حالت رانندگی
8	بازیابی انرژی ترمز در حالت تک موتور
9	بازیابی انرژی ترمز در حالت دو موتور

کار کرد حالت تک موتور و برقی خالص



تحلیل فنی

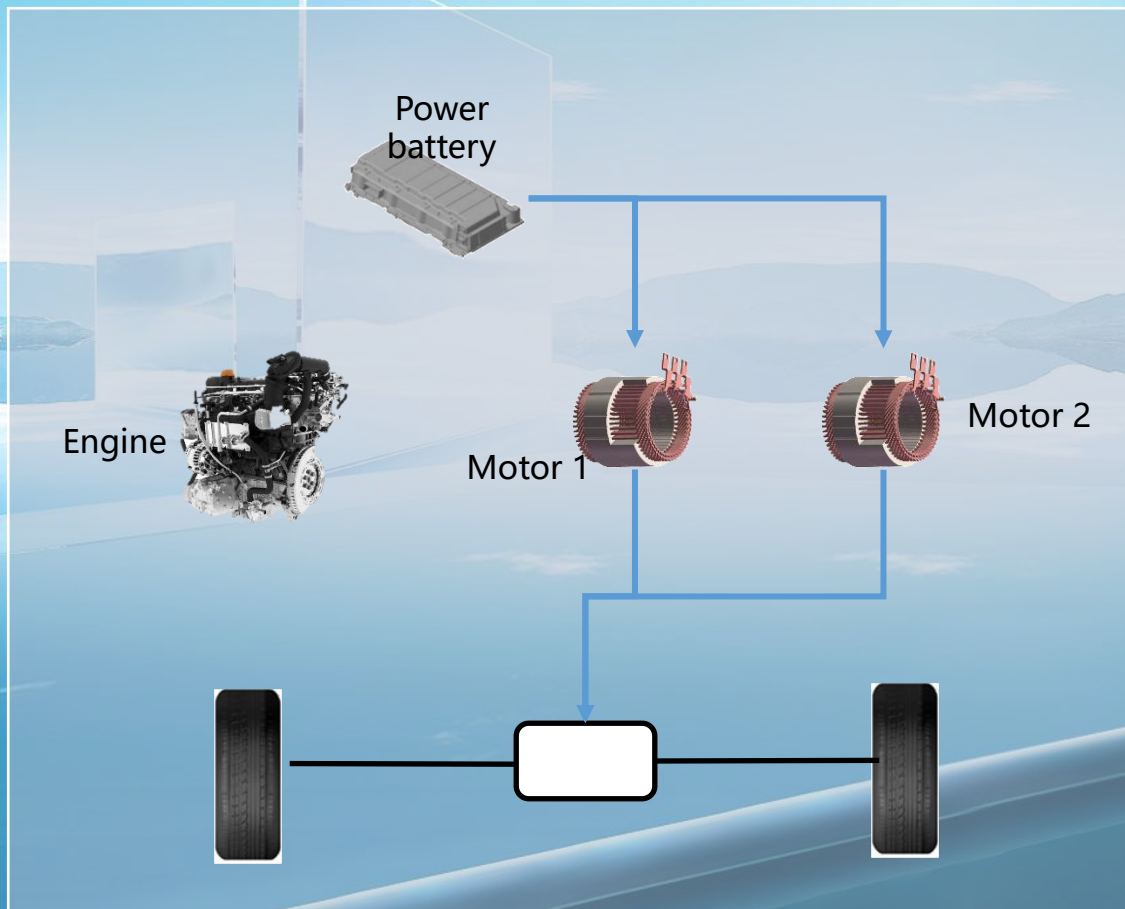
در این حالت موتور بنزینی و موتور برقی ۱ کار نمی کنند، باتری، قدرت موتور برقی ۲ را تامین می کند و موتور محرک، چرخ ها را به حرکت در می آورد.

مزایای موجود برای راننده: پس از فشردن پدال گاز واکنش سریعی وجود خواهد داشت و مصرف انرژی کمتر خواهد بود.



مناسب برای ازدحام شهری یا رانندگی با کروز کم سرعت برای مسافت کوتاه

کارکرد حالت دو موتور و برقی خالص



تحلیل فنی

در این حالت موتور بنزینی کار نمی کند. باتری، قدرت موتور برقی ۱ و موتور برقی ۲ را تامین و دو موتور محرک، چرخ ها را به حرکت در می آورند.

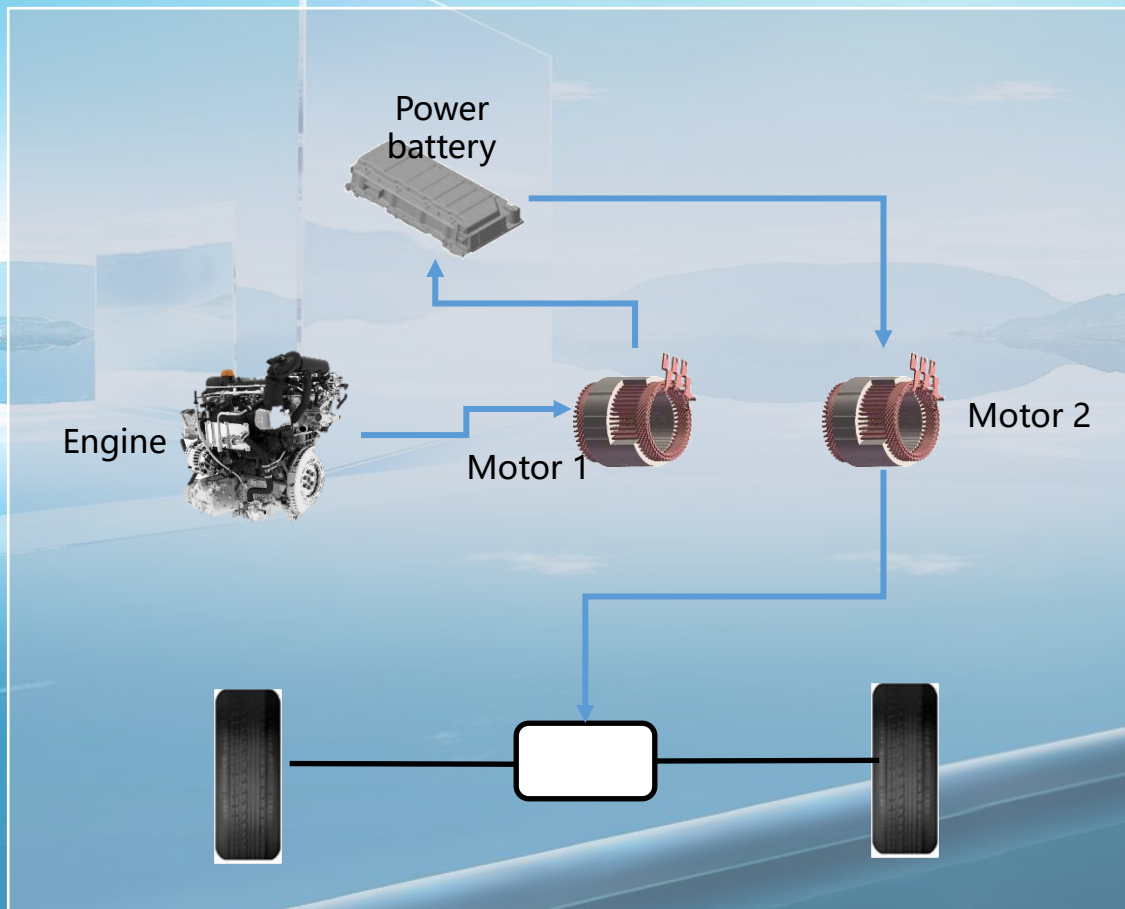
مزایای موجود برای راننده: شتاب ملموس، صدای بسیار کم و بسیار اقتصادی



شتاب اولیه مناسب بعد از چراغ قرمز و ترافیک

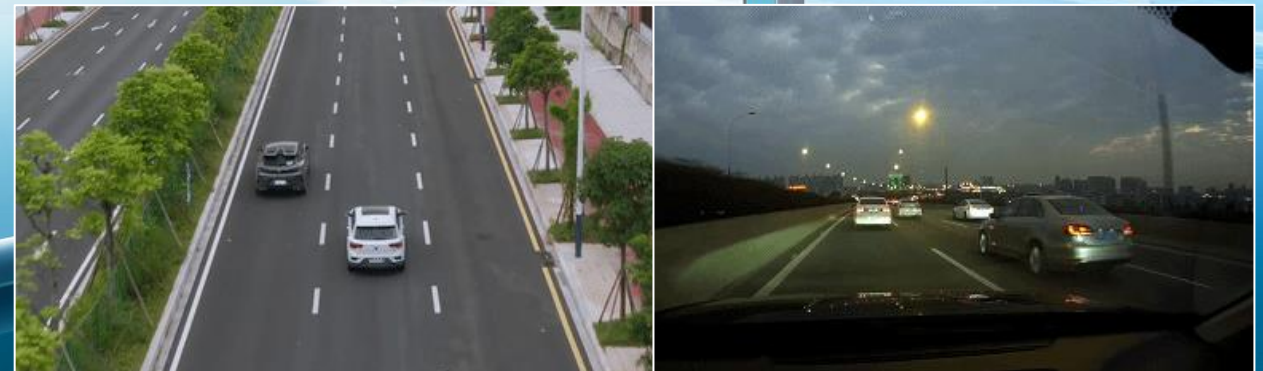
تحلیل فنی

کارکرد حالت سری و برد گسترده



موتور بنزینی برای به حرکت درآوردن موتور برقی ۱ جهت تولید برق و شارژ باتری کار می کند. باتری، قدرت موتور برقی ۲ را تامین می کند و موتور برقی ۲ چرخ ها را به حرکت در می آورد.

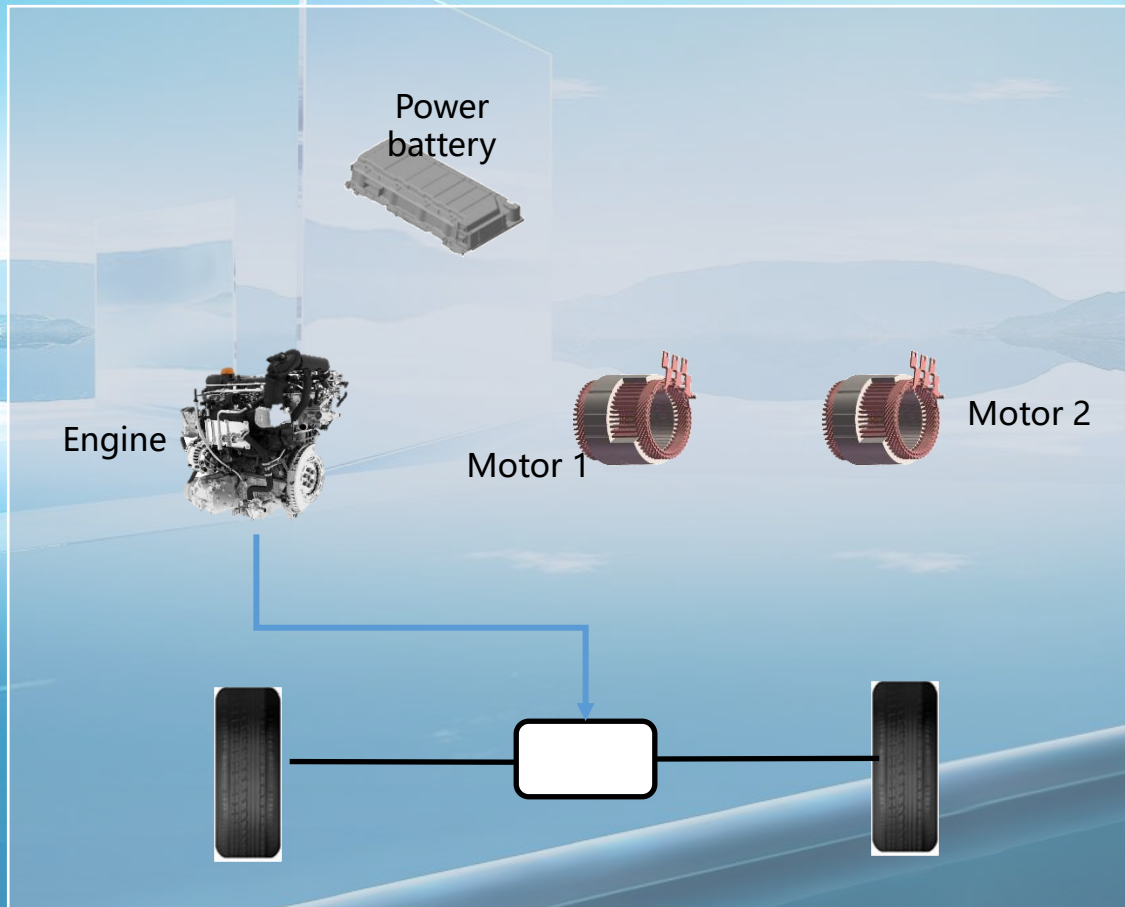
مزایای موجود برای راننده: استفاده از برق، شارژ باتری و کاهش مصرف سوخت



شارژ ناکافی برای رفت و آمدهای شهری

تحلیل فنی

کارکرد حالت استفاده مستقیم از موتور بنزینی



در این حالت هیچ استفاده ای از باتری، موتور برقی ۱ و موتور برقی ۲ نمی گردد و موتور بنزینی برای به حرکت درآوردن چرخ ها وارد عمل می شود.

مزایای موجود برای راننده: هیچ نگرانی برای مسافت پیموده شده و مقدار شارژ وجود ندارد



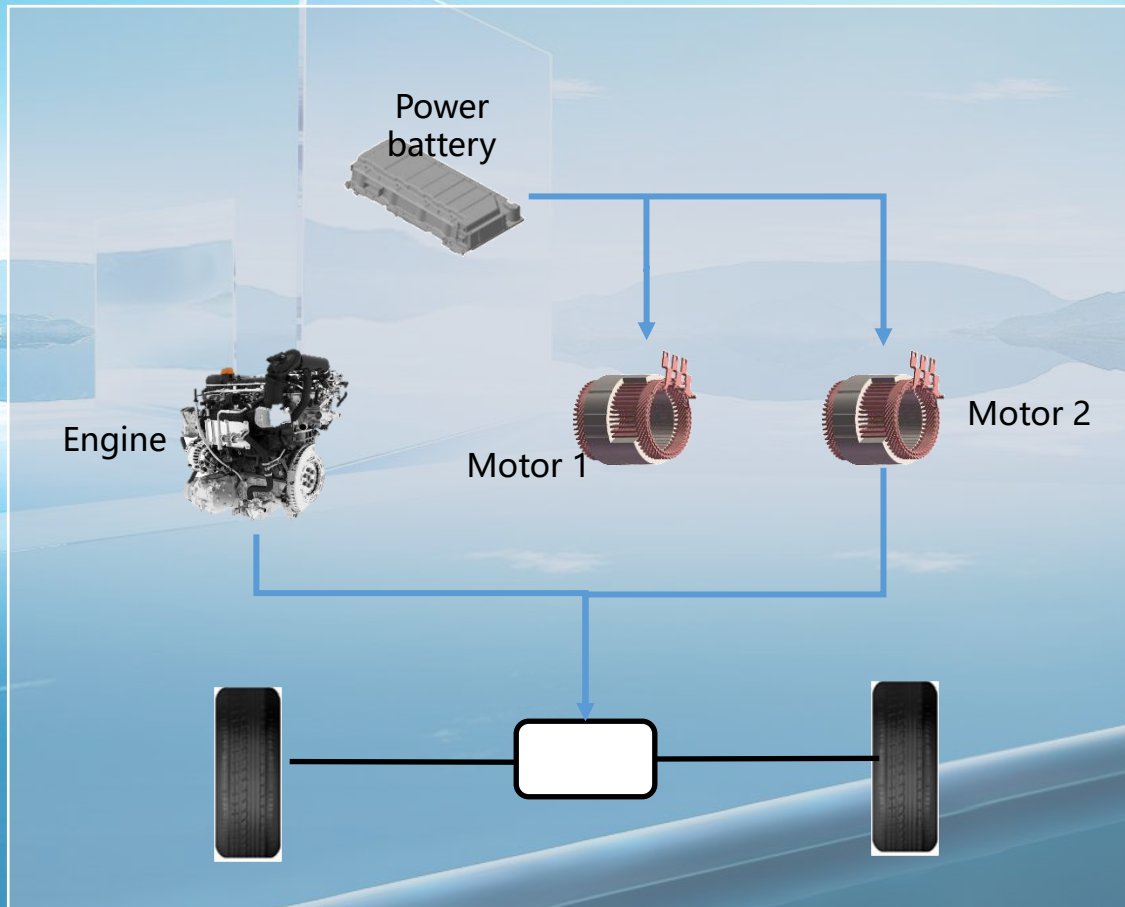
مناسب برای رانندگی طولانی در بزرگراه ها

تحلیل فنی

در این حالت، باتری قدرت موتور برقی ۱ و موتور برقی ۲ را تامین می کند، موتور بنزینی نیز کار کرده و هر سه موتور چرخ ها را به صورت موازی به حرکت در می آورند.

مزایای موجود برای راننده: قدرت زیاد و شتاب گیری سریع

کارکرد حالت موازی



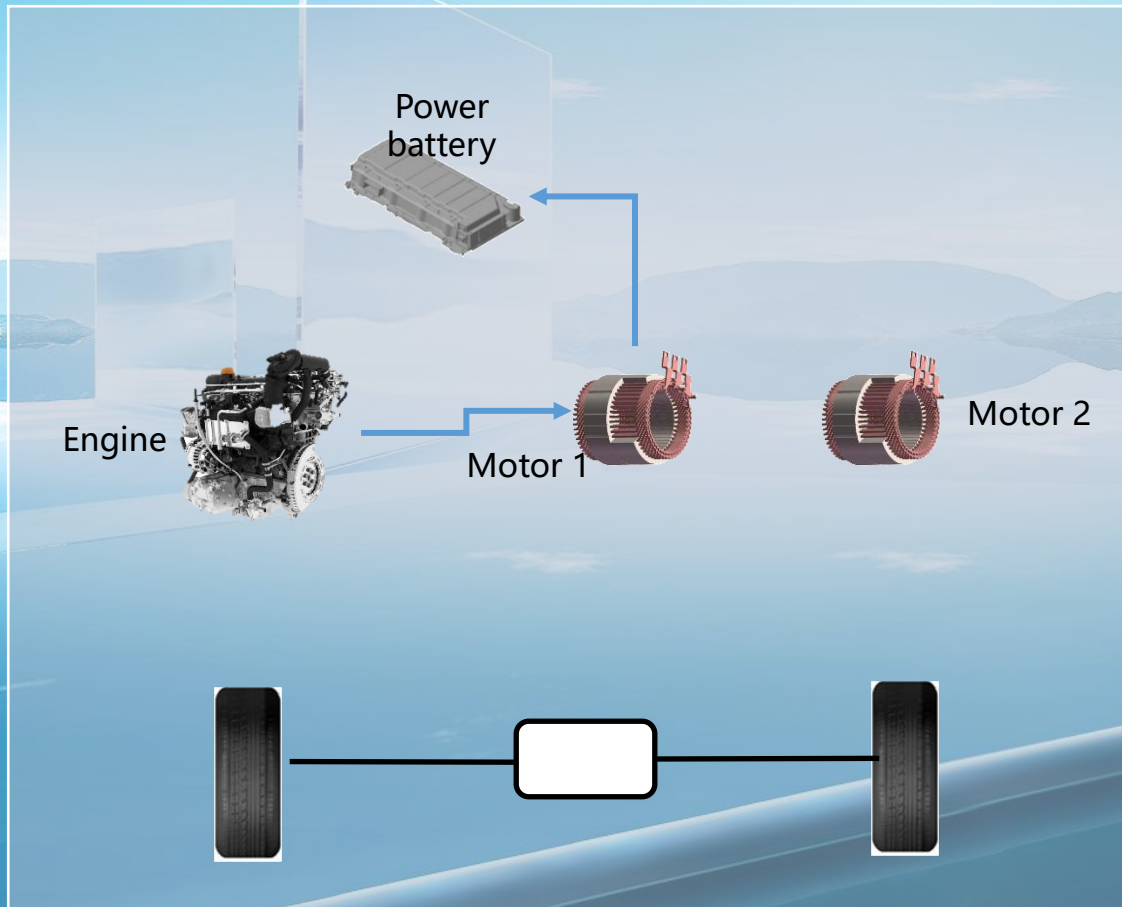
حرکت با سرعت در شیب زیاد و شتاب سریع

تحلیل فنی

در این حالت، خودرو ساکن است و موتور بنزینی برای به حرکت درآوردن موتور برقی ۱ و شارژ باتری کار می کند.

مزایای موجود برای راننده: نگرانی در خصوص شارژ باتری وجود نخواهد داشت

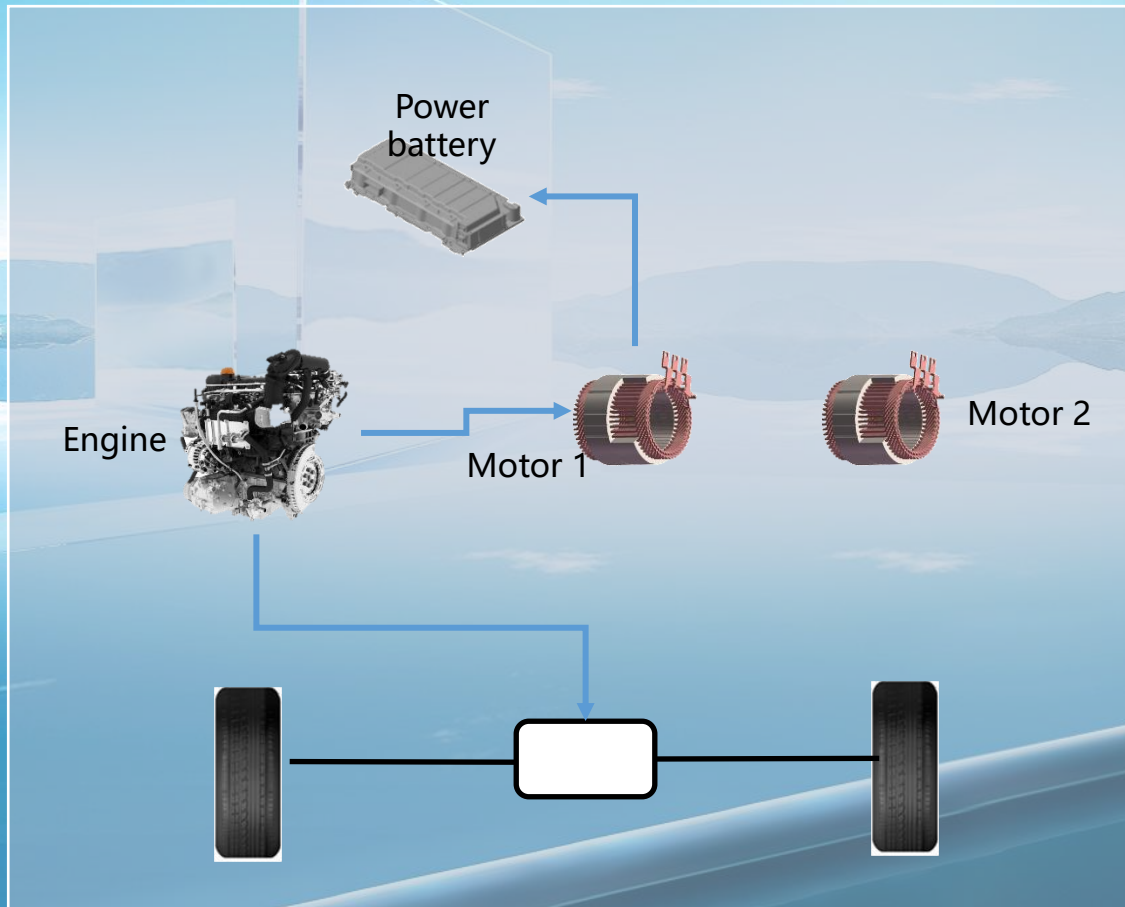
شارژ شدن در حالت توقف خودرو



توقف در چراغ قرمز، توقف و انتظار برای سوار کردن اشخاص، ترافیک

تحلیل فنی

شارژ شدن در حالت حرکت خودرو



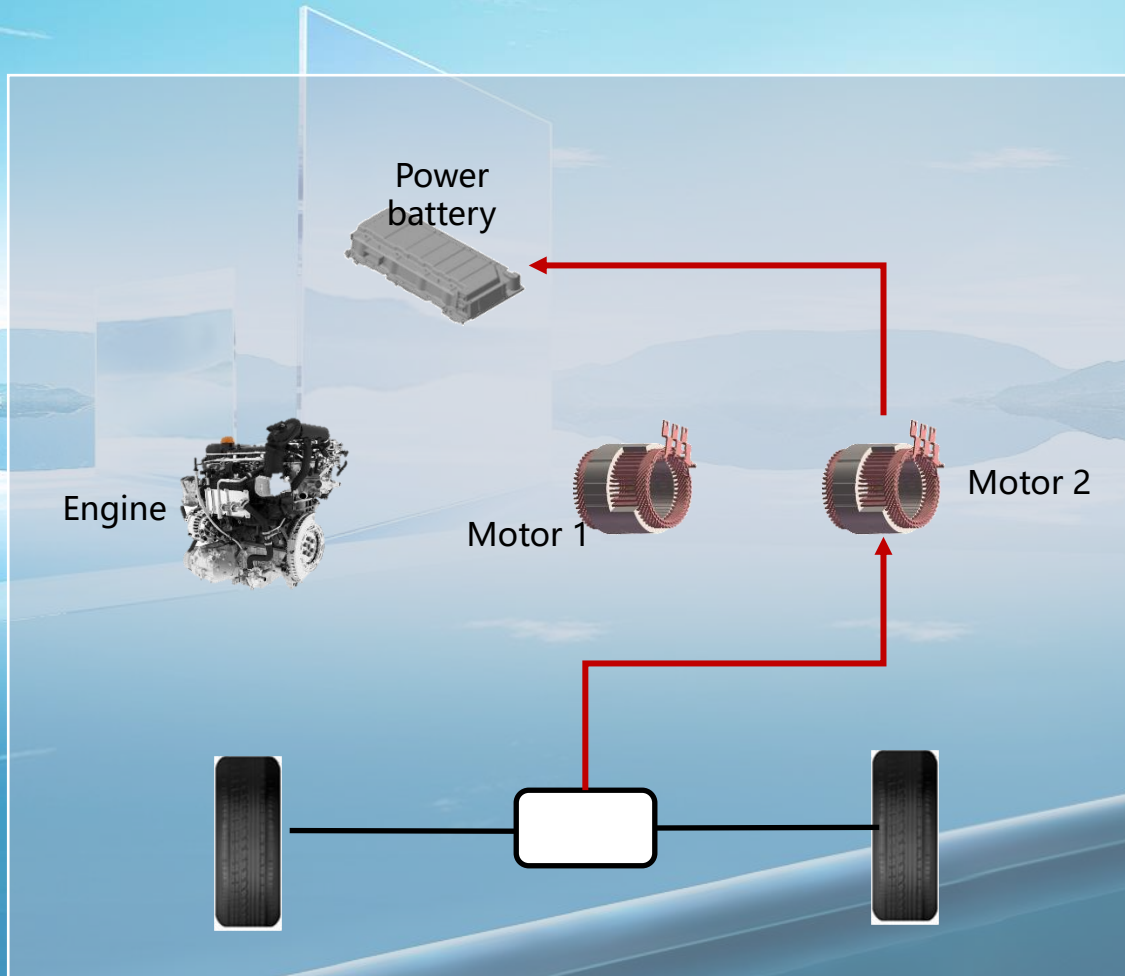
در این حالت، موتور بنزینی برای به حرکت درآوردن موتور برقی ۱ و شارژ باتری کار می کند و موتور بنزینی مستقیماً چرخ ها را نیز به حرکت در می آورد.

مزایای موجود برای راننده: شارژ شدن در حال استفاده از خودرو



مناسب برای رانندگی با سرعت کم

بازیابی انرژی ترمز در حالت تک موتور



تحلیل فنی

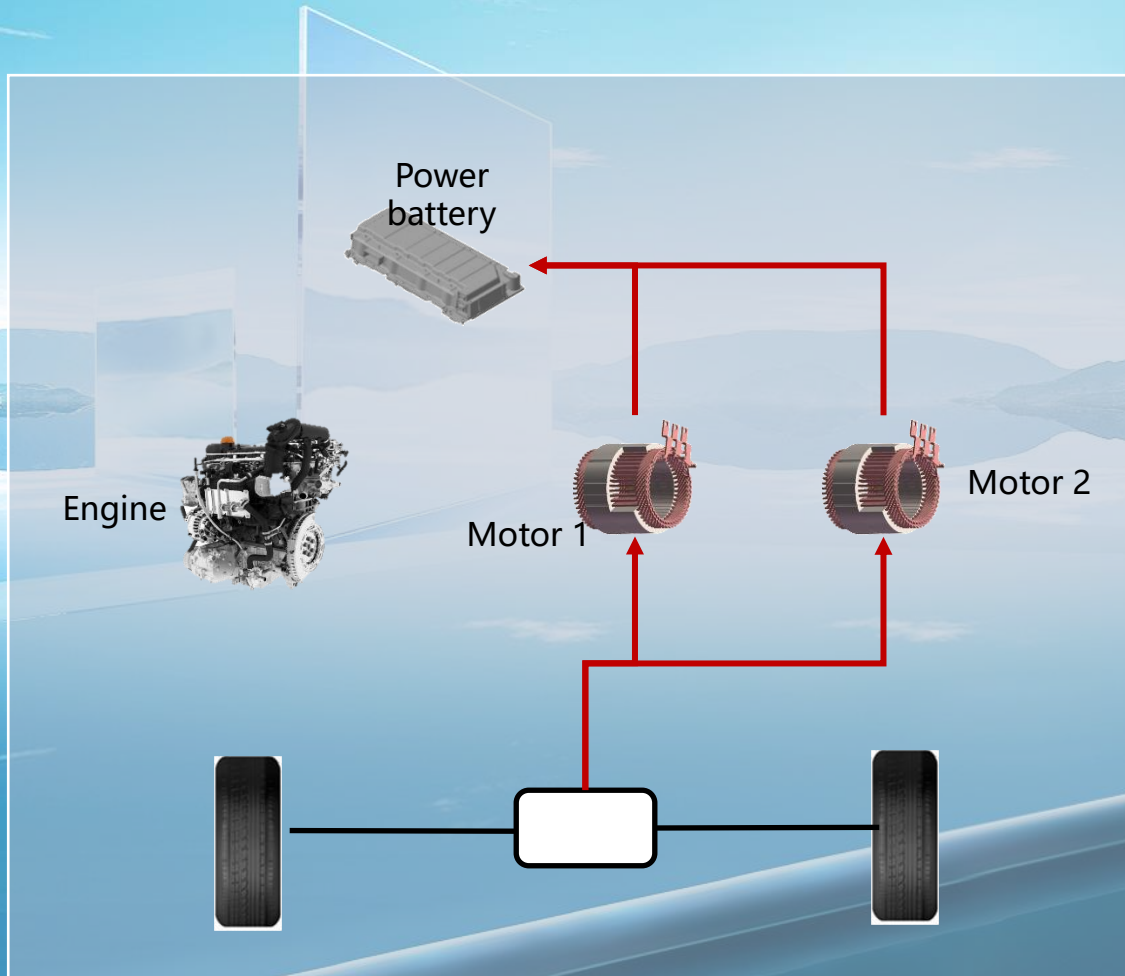
در این حالت گشتاور معکوس هنگام ترمزگیری تولید شده و موتور برقی ۲ به عنوان ژنراتور برای شارژ باتری استفاده می شود.

مزایای موجود برای راننده: انرژی ترمز هدر نخواهد رفت، شارژ باتری سریع تر انجام می شود.



ترمزگیری و یا برداشتن پا از روی پدال گاز در سراسیمگی

بازیابی انرژی ترمز در حالت ۲ موتور



تحلیل فنی

در این حالت گشتاور معکوس در هنگام ترمز گیری شدید ایجاد شده و موتور برقی ۲ به عنوان ژنراتور برای شارژ باتری استفاده می شود. بطور همزمان، موتور برقی ۱ نیز باتری را شارژ می کند.

مزایای موجود برای راننده: بیشترین استفاده از انرژی جنبشی اتلاف شده هنگام ترمز



ترمزگیری و یا برداشتن پا از روی پدال گاز در سراسیمگی

۹ حالت کارکرد: پوشش دهی کامل و کارآمد



در شرایط ازدحام ترافیک در ساعات شلوغی صبح



شارژ ناکافی برای رفت و آمدهای شهری و شب



شتاب بالا و سبقت گیری



در شرایط رانندگی با سرعت کم



ترمزگیری و یا برداشتن پا از روی پدال گاز در سراسیمگی



شتاب اولیه بالا



رانندگی طولانی در بزرگراه ها



توقف در چراغ قرمز، توقف و انتظار برای سوار کردن اشخاص و ترافیک



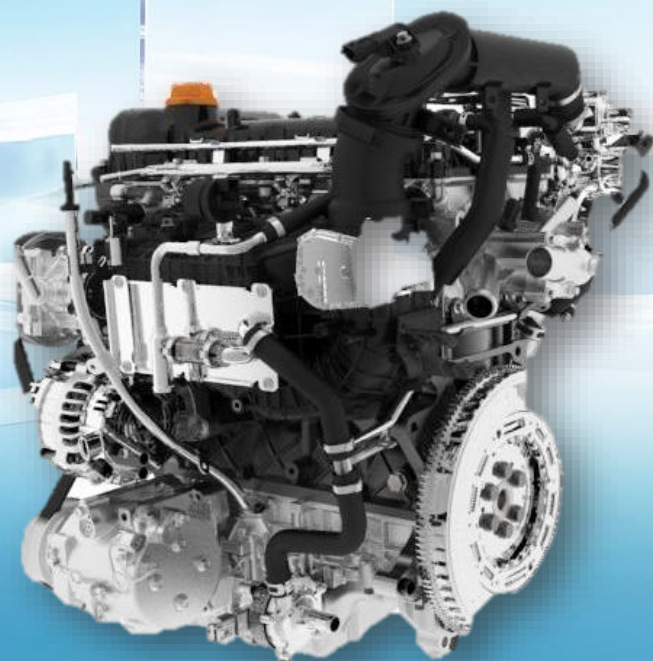
ترمز گرفتن در سرعت پایین

رانندگی در حالت چند موتور - عملکرد چالاک و بهینه



موتور ۱/۵ توربو شارژ بسیار کارآمد

SQRE4T15C



حداکثر قدرت موتور : **156hp/115kW/5500rpm**

حداکثر گشتاور موتور : **230N·M/1750-4000rpm**

1250rpm



بدون دخالت توربو

شتاب گیری اولیه

1750rpm



گشتاور تا ۲۳۰ نیوتن متر

مصرف سوخت کم و قدرت زیاد

1750-4000rpm



دامنه وسیعی از سرعت و گشتاور

قدرتمند در هنگام شتاب گیری

گیربکس DHT سوپر هیبریدی با عملکرد هوشمند

حداکثر گشتاور ورودی: ۵۱۰ نیوتن متر



- هر چه گشتاور ورودی بیشتر باشد، گیربکس DHT قابل اعتمادتر و پایدارتر است و می تواند همزمان توان چند موتور با خروجی بالا را تحمل کند.
- هر چه گشتاور خروجی بیشتر باشد، قدرت و نیروی موتور بیشتر خواهد بود.
- راندها انتقال قدرت در این گیربکس ۹۷/۶ درصد است.

مزایا

در شتاب بالا، توان خروجی بیشتر است و افزایش سرعت واضح تر می باشد.

هنگام شتاب گیری با سرعت بالا، توان خروجی پایدارتر است و DHT قابل اطمینان تر می باشد.

حداکثر مسافت قابل پیمایش ۷۵ کیلومتری یک پیکربندی استاندارد بوده و رفت و آمد روزانه را راحت می سازد.

تحلیل فنی

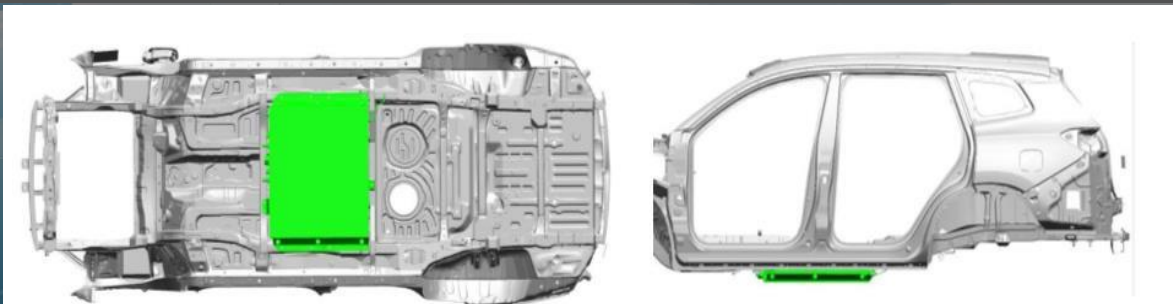
مزایا:

- پکیج باتری با چگالی انرژی بالا با ظرفیت الکتریکی ۱۹/۲۷ کیلووات ساعت
- سیستم باتری با ایمنی بالا باعث می شود در صورت برخورد با خودرو از قسمت جلو، قسمت جانبی و قسمت عقب، مازول های داخلی سیستم باتری فشرده نشده و تغییر شکل نخواهند داد.
- حداکثر مسافت قابل پیمایش در حالت برقی تا ۷۵ کیلومتر می باشد.

مزایا

سیستم های باتری ایمن تر هستند و نیازی به نگرانی در مورد تصادف نیست

شارژ شدن باتری خودرو در دمای پایین نیز انجام می شود



فضای مربوط به قرارگیری باتری در زیر خودرو بوده که فضای صندوق عقب و فضای داخلی را اشغال نمی کند و در برابر رطوبت و ضربه عایق بندی شده است

با یک باک سوخت پر و یک بار شارژ کامل باتری، حداکثر مسافت قابل پیمایش به ۹۵۰ کیلومتر می رسد

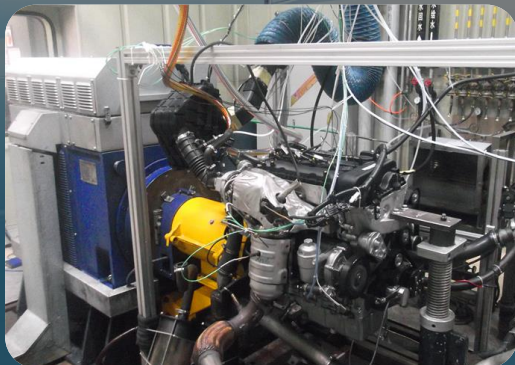
برای رانندگی طولانی مدت تضمین بیشتری دارد و شما را از اضطراب مسافت پیموده شده رها می کند

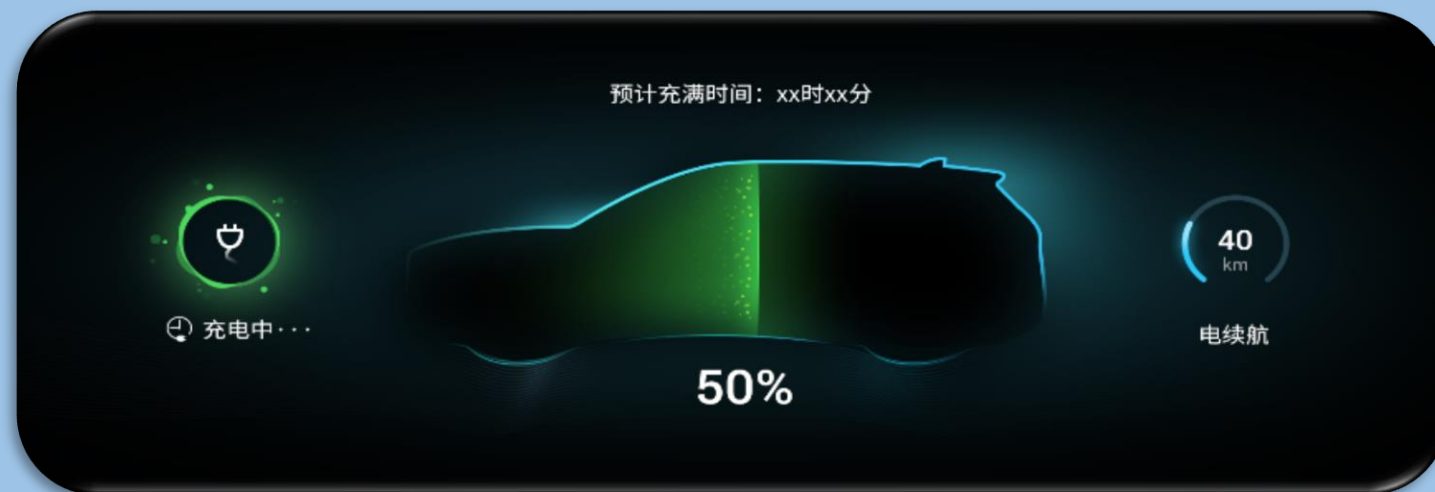


پس از ۳۰۰۰۰ ساعت و ۵۰۰۰۰۰ کیلومتر بررسی و تست این خودرو، تاییدیه کیفی آن تضمین شده است.
نحوه کارکرد موتورهای برقی و بنزینی و کارکرد گیربکس در شرایط جوی سخت و انواع محیط های جاده ای مورد تست و آزمایش قرار گرفته است

استانداردهای سخت گیرانه کمپانی مادر

سیستم مدیریت کیفیت فوق العاده + استانداردهای دقیق نظارت بر کیفیت + فناوری پیشرفته بازرسی کیفیت





نمایش فرایند شارژ باتری



حالات رانندگی Eco/Normal/Sport

ADAS system		
DOW	Door Open Warning	هشدار عدم برخورد با مانع هنگام باز شدن درب خودرو
BSD	Blind Spot Detection	رادار نقطه کور
RCTA	Rear Cross Traffic Alert	سیستم هشدار ترافیکی جانبی
LDW	Lane departure warning	سیستم هشدار خروج از لاین
LKA	Lane Keeping Assist	سیستم نگه داشتن خودرو در لاین
TJA	Traffic Jam Assist	سیستم کمک در شرایط تراکم ترافیک
ICA	Integrated Cruise Assist	سیستم کمکی کروز یکپارچه
ACC	Adaptive Cruise Control	کروز کنترل تطبیقی
FCW	Forward Collision Warning	سیستم هشدار برخورد از جلو
AEB	Automatic Braking System	سیستم ترمز خودکار
IHC	Intelligent high beam Control	سیستم کنترل هوشمند نور بالا
LCA	Lane change assist	هشدار پیش بینی برخورد در اثر تغییر لاین
RCW	Rear Collision Warning	سیستم هشدار برخورد از عقب

• نور بالای هوشمند (IHC)

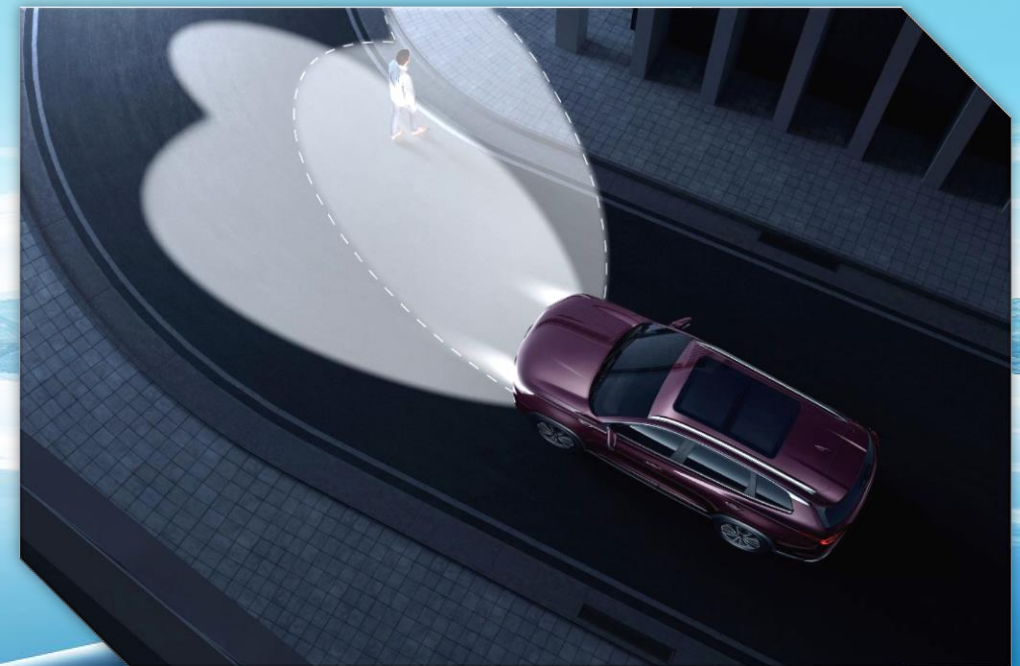
با استفاده از نظارت لحظه ای رادار چند منظوره جلو، به صورت هوشمند روشنایی را تشخیص داده و چراغ‌های جلو را تنظیم می کند تا تغییر هوشمند نور بالا و نور پایین در زمان دقیق و درست انجام شود.

• چراغ جلو LED یکپارچه

چراغ جلو از نوع LED بوده که هنگام پیچیدن با سرعت کم در شب، می توان شاهد چرخش لنز با فرمان بود. به طوری که عرض روشنایی ۵ متری جلوی خودرو می تواند به ۲۰ متر برسد و ناحیه کور دید در شب را جبران کند.

• سیستم تنظیم ارتفاع خودکار چراغ (Auto Leveling)

ارتفاع نور لازم برای روشنایی مسیر مقابل خودرو، بر اساس ناهمواری و شیب جاده تغییر می کند. با وجود این سیستم، دیگر نیازی به تنظیم ارتفاع چراغ ها به صورت دستی وجود ندارد.



- خودرو تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید از سیستم تهویه پیشرفته با قابلیت تنظیم دو ناحیه ای و اتوماتیک درجه حرارت، برخوردار است.
- قابلیت فیلتراسیون ذرات معلق (PM2.5) و فناوری یونیزاسیون کابین (ION) از دیگر ویژگی های این سیستم تهویه هستند.



- سیستم تهویه هوای مطبوع دوگانه خودکار از طریق پنل لمسی به راحتی قابل کنترل هستند.

- سیستم تهویه مطبوع دو گانه ردیف جلو می تواند نیازهای دمایی متفاوت راننده و سرنشین جلو را برآورده کند
- ردیف دوم برای کنترل تنظیمات تهویه به پنل مستقل مجهز شده است





Apple CarPlay



Android Auto

اندروید

- امکان اشتراک محتوای تلفن همراه هوشمند با نمایشگر خودرو
- اتصال با استفاده از کابل انتقال محتوا
- دسترسی به اپلیکیشن های تلفن همراه از روی مانیتور خودرو





- نورپردازی محیطی ۶۴ رنگ بوده که می تواند فضایی رویایی در کابین ایجاد کند
- نورپردازی محیطی را می توان با حالت رانندگی و ریتم موزیک تنظیم کرد

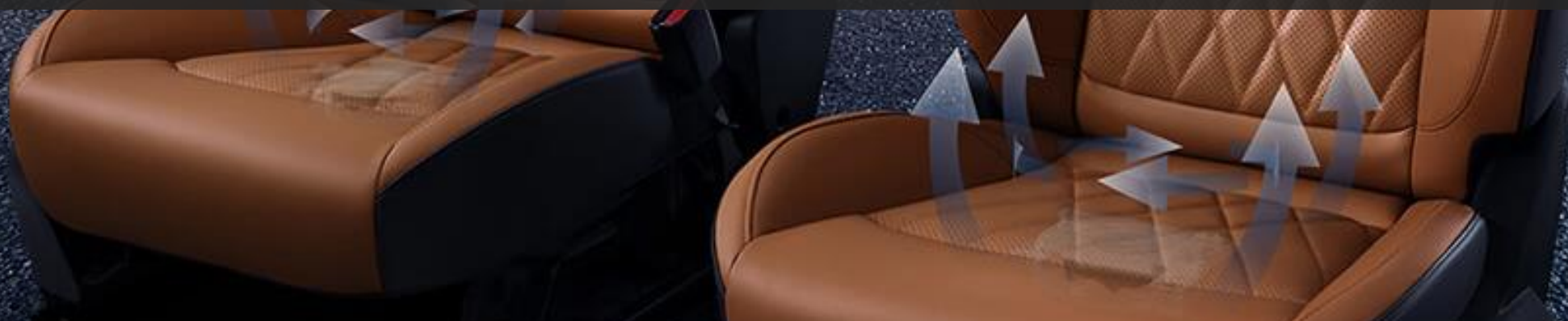




- هنگامی که راننده سوار خودرو می شود، سیستم خوش آمدگویی هوشمند فعال شده تا تجربه سواری در سطح VIP را برای شما فراهم کند.
- این عملکرد می تواند به طور خودکار وضعیت صندلی و موقعیت آینه ها را که از قبل ذخیره شده است، به طور خودکار تنظیم کند و در نتیجه این فرآیند، از عملیات خسته کننده تنظیمات مجدد قبل از رانندگی پیشگیری می کند.
- سرنشینان صندلی عقب می توانند با استفاده از پنل کلید کناری، صندلی سرنشین جلو را تا حداکثر ۲۴۰ میلی متر و حداکثر زاویه ۸۲ درجه تنظیم کنند و راحت ترین فضا را برای ردیف عقب فراهم نمایند.



- روکش چرمی با نفوذ پذیری بالای هوا و اسفنج منحصر به فرد به کار گرفته شده تجربه سواری بسیار راحتی را برای سرنشینان به همراه خواهد داشت
- در فصل سرد، گرم کن صندلی می تواند به سرعت آن را به دمای مناسب برای بدن انسان رسانده و یک تجربه سواری عالی را به همراه خواهد داشت.
- در فصل گرم هم سرد کن با ایجاد گردش هوا در پیکره صندلی، از تعریق جلوگیری می کند.



پایین ترین قدرت نفوذ صدا داخل کابین در بین رقبا

جذب ۹۹ درصدی اشعه UV و همچنین کاهش نویز تا ۳-۵ دسی بل محیطی
راحت و سرشار از آرامش را تضمین می کند

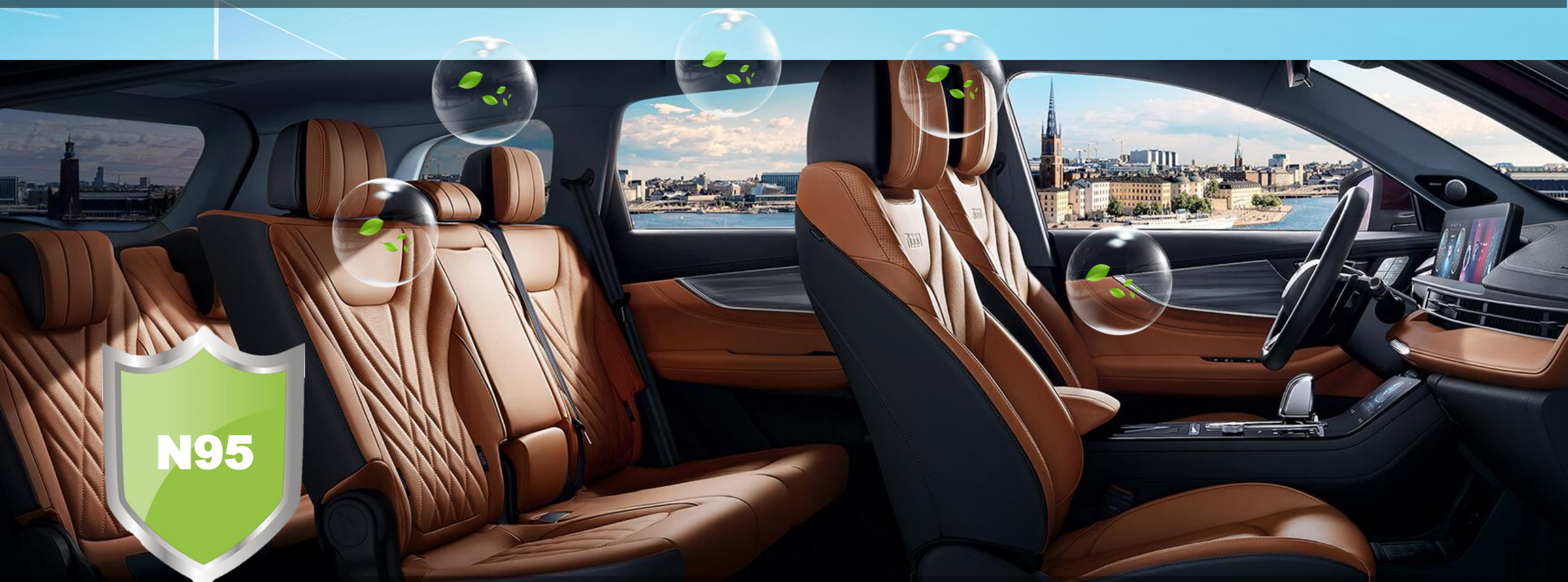
نسل چهارم برف پاک کن های بدون صدای بوش

کاهش صدای برف پاک کن تا ۲۰ درصد (حدود ۳ الی ۴ دسی بل) ضمن فراهم کردن محیطی
آرام، رانندگی ایمنی را به ارمغان خواهد آورد.



● با افزایش طول تیغه برف پاک کن ضمن کاهش فشار، بهره وری و سرعت عملکرد افزایش یافته است.

- این خودرو مجهز به فیلتر هوای کابین N95 است که دارای راندمان فیلتراسیون بالای ۹۵ درصد ذرات/میکروب ها با اندازه کمتر از ۰/۳ میکرومتر می باشد. همچنین برای ذرات بزرگتر از ۰/۷۴ میکرومتر اثر فیلتراسیون بسیار موثر مشابه ماسک تنفسی N95 خواهد داشت.
- سیستم کنترل کیفیت هوای PM2.5 به صورت پویا وضعیت PM2.5 را در داخل و خارج خودرو کنترل نموده و به صورت خودکار مسیر ورود باکتری های مضر را به داخل کابین خودرو مسدود می کند.





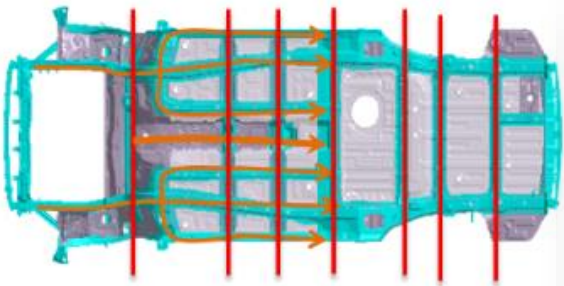


✓ ساختار فولادی با استحکام بالا

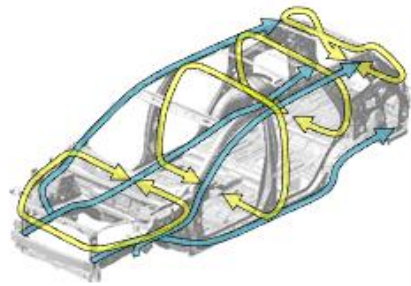
✓ فولادهای تشکیل دهنده حرارتی Bentler با آلیاژ مستحکم

✓ $1500 \text{ Mpa} \geq$ مقاومت تسلیم

✓ بدنه خودرو از صفحات فولادی گالوانیزه ساخته شده است



Tic-tac-toe body frame consisting of seven cross members and seven side members



Ring-type body skeleton consisting of 4 big rings and 16 small rings



Bamboo joint reinforcement structure

کمپرسور باد پرتابل

شارژر دیواری وال باکس

شارژر پرتابل AC

کیت پنچر گیری





✓ شارژر وال باکس فونیکس همراه با تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید به خریداران خودرو تحویل داده می شود.

✓ این شارژر با جریان متناوب (AC) و با توان ۷ کیلو وات، امکان شارژ بهینه باتری لیتیومی خودرو را با سه برابر سرعت بیشتر از شارژهای AC رایج، فراهم می کند.

✓ برای استفاده از شارژر دیواری، سه کارت RFID انحصاری در نظر گرفته شده است.

✓ شارژر وال باکس فونیکس، گواهی CE اروپا و استاندارد IP54 را دریافت کرده است.



✓ شارژر پرتابل فونیکس در محفظه صندوق عقب خودرو تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید قرار دارد.

✓ این شارژر هم مجهز به کانکتور AC است و با توان ۳/۵ کیلو وات، امکان شارژ آسان خودرو در هر مکان را فراهم می آورد.

✓ در صورت بروز خطا در فرایند شارژ باتری، چراغ اخطار دستگاه روشن می شود.

ویژگی های کمپرسور فندکی:



✓ پمپ باد پرتابل جهت رفاه حال خریداران تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید، همراه با خودرو تحویل داده می شود.

✓ این پمپ باد علاوه بر برق ۲۲۰ ولت شهری، امکان تغذیه از برق ۱۲ ولت را هم دارد و می توان آن را به درگاه شارژ فندکی خودرو متصل کرد.

✓ توان پمپ باد پرتابل در حدود ۱۰۰ وات است.



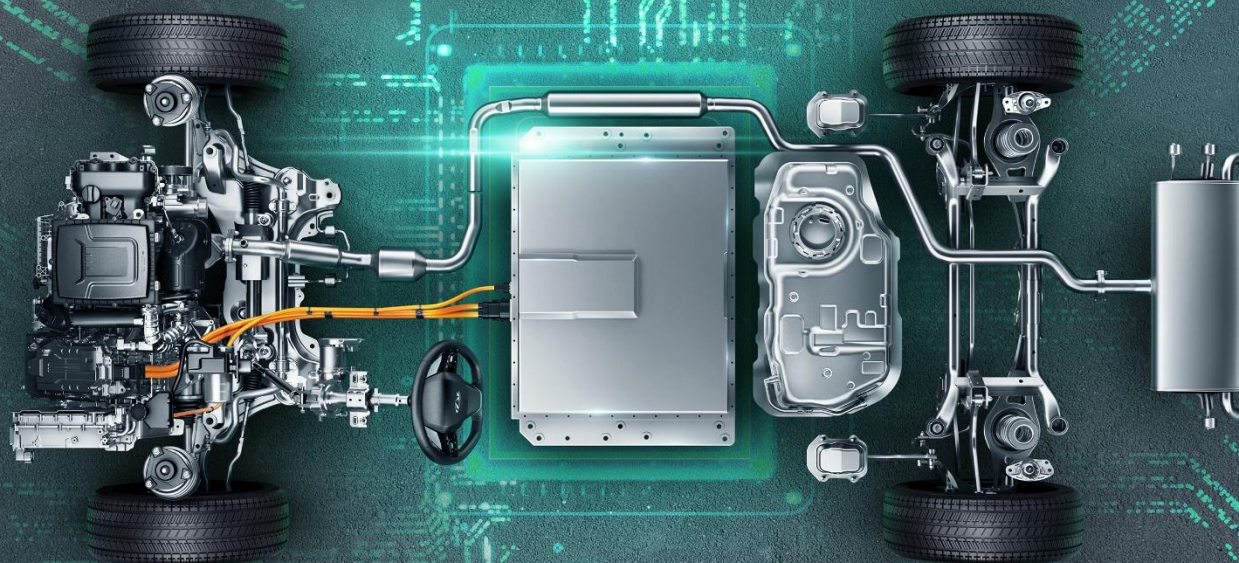
✓ کیت پنچر گیری در کنار پمپ باد، نیاز مالک خودرو تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید در مواقع ضروری را بر طرف می کند.

✓ پیش از استفاده از اسپری پنچر گیری، در ابتدا باید حداقل فشار باد لازم برای به حرکت در آوردن تایر، به وسیله پمپ باد پرتابل تامین گردد.

✓ برای استفاده از اسپری پنچر گیری، بعد از تزریق ماده پنچر گیر به داخل تایر، حداکثر مسافت ۱۰ کیلومتر را با حداکثر سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید تا مواد تزریق شده به خوبی در بافت داخلی تایر پخش شوند.

گارانتي كلي خودرو تا ۷ سال يا ۲۰۰ هزار كيلومتر پيمائش را پوشش مي دهد

باتري ليتيومى خودرو نيز تا ۷ سال يا ۲۰۰ هزار كيلومتر گارانتي شده است



(۱) نهایت سرعت این خودرو در حالت برقی چقدر است ؟

پاسخ : ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت در حالت هیبریدی ، ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت در حالت تمام برقی

(۲) چه مقدار زمان باید برای شارژ از طریق شارژر دیواری در خانه سپری شود ؟

پاسخ : حدود ۳ ساعت با شارژر دیواری ، حدود ۸ ساعت با شارژر قابل حمل

(۳) چقدر زمان میبرد تا باتری توسط خود ماشین شارژ شود ؟

پاسخ : اگر رانندگی نکنین و از قابلیت Forced power استفاده کنید (روی حالت Forced power قرار دهید)، ۲ ساعت زمان برای افزایش میزان شارژ از ۲۰٪ تا ۷۰٪ صرف میشود، در صورتی که با خودرو رانندگی نمایید، زمان شارژ باتری به وضعیت رانندگی شما بستگی دارد .

(۴) آیا این خودرو به صورت خودکار در زمان پر بودن باتری روی حالت تمام برقی (EV) قرار می گیرد ؟

پاسخ : خیر ، شما باید خودتان حالت تمام برقی (EV) را انتخاب نمایید.

(۵) در زمان پنچرشدن لاستیک چه کار باید کنیم ؟

پاسخ : ما اسپری (مایع) پنچرگیری لاستیک و همچنین کمپرسور باد را برای شما تهیه کرده ایم، وقتی لاستیک شما دچار پنچری شد، شما میتوانید از اسپری پنچرگیری برای رفع پنچری لاستیک به صورت موقت استفاده نمایید تا امکان ادامه رانندگی را موقتاً برای شما میسر نماید، سپس باید جهت رفع قطعی مشکل پنچری لاستیک به مراکز خدمات پس از فروش مراجعه نمایید .

(۶) آیا در زمان تصادف باتری دچار حریق می گردد ؟

پاسخ : نگران نباشید ، ما از فناوری ای بهره می بریم که این اطمینان را می دهد که در صورت بروز تصادف، باتری دچار حریق نمی گردد یا نشتی برق صورت نمی گیرد. هنگامی که خودرو دچار تصادف می شود، سیستم ما به صورت خودکار برق باتری را قطع نموده تا ایمنی شما را تضمین نماید .

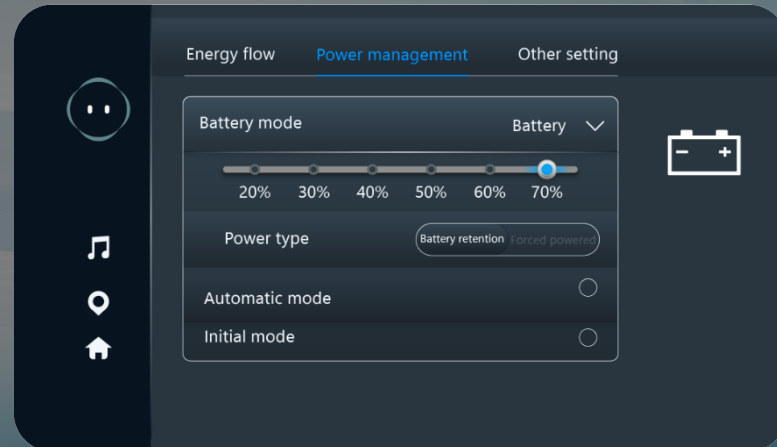
(۷) اگر موتور برقی از کار بیافتد (دچار خرابی شود)، موتور بنزینی همچنان کار میکند ؟

پاسخ : خیر، موتور برقی و بنزینی با یکدیگر کار می کنند.

۸) عمر مفید باتری چقدر است ؟
پاسخ : ۷ سال یا ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر

۹) آیا کولر و بخاری روی حالت تمام برقی (EV) کار میکند ؟
پاسخ : بله، کولر و بخاری می توانند در تمام حالت ها کار کنند.

۱۰) تفاوت های بین گزینه های "Battery Retention" و "Forced Power" در تب Power management در منو Hybrid Power چیست ؟
پاسخ : چهار حالت برای بازیابی انرژی باتری وجود دارد:



- ۱) Forced power :
- ۲) Battery retention :
- ۳) Automatic mode :
- ۴) Initial mode :

ما میتوانیم میزان شارژ باتری را در هر دو حالت **Forced power** و **Battery retention** تنظیم نماییم. گزینه **Forced power** به معنای اولویت دادن به کارایی شارژ باتری است تا بدین صورت این اطمینان حاصل شود که همیشه نیروی کافی برای رانندگی با خودرو وجود دارد. این حالت عمدتاً برای رانندگی با سرعت بالا (سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت) در مسافت های طولانی مناسب است، یا برای رانندگی در جاده های کوهستانی یا شرایط جاده ای بسیار شلوغ که نیاز به شتاب سریع مداوم دارد مورد استفاده قرار می گیرد. توصیه میکنیم میزان شارژ باتری را در این حالت روی حداقل ۵۰٪ قرار دهید

گزینه Battery retention به این معنی است که خودرو با در نظر گرفتن وضعیت رانندگی، باتری را به صورت هوشمند شارژ می نماید. این حالت عمدتاً برای رانندگی با سرعت ثابت زیر ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت مناسب بوده و همچنین به صورت کلی بیشتر برای شرایط جاده های شهری مناسب است. ما توصیه میکنیم میزان شارژ باتری را در این حالت روی حداقل ۳۰٪ قرار دهید

ما نمی توانیم میزان شارژ باتری را در حالت های **Automatic mode** (خودکار) و **Initial mode** (اولیه) تنظیم نماییم.

گزینه Automatic mode (خودکار) به این معنی است که خودرو به صورت خودکار شارژ باتری را بر اساس سناریوهای استفاده کاربر مدیریت می نماید. این گزینه برای سناریوهایی که شرایط ترافیکی در آن ها دائماً در حال تغییر است، مناسب می باشد.

گزینه Initial mode (حالت اولیه) مربوط به تنظیمات پیش فرض در کارخانه می باشد. در این حالت، خودرو میزان شارژ باتری را ۱۵ درصد یا حتی کمتر نگه می دارد. اگر شما دوست دارید از حالت برقی خالص و فقط برای مسافت های کوتاه در شهر از آن استفاده کنید و همچنین شرایط شارژ کردن به راحتی فراهم است، این حالت می تواند برای شما گزینه ی مناسبی باشد.

علاوه بر آن، اگر شما گزینه های **Forced power** یا **Battery retention** را در حالت تمام برقی (EV) انتخاب نمایید، هنگامی که شارژ باتری کمتر از میزان تعیین شده شارژ آن باشد، خودرو به صورت خودکار از حالت تمام برقی (EV) به حالت هیبریدی تغییر می یابد.

(۱) گیربکس DHT از کدام نوع است ؟ CVT یا AT ؟

پاسخ : این نوعی از گیربکس DHT است که به طور اختصاصی توسط ما توسعه یافته است. این گیربکس DHT دارای ۹ حالت کارکرد موتور می باشد و رتبه اول در چین را داشته و در سطح جهانی نیز جایگاهی پیشرو به دست آورده است.

۱۲) هر چند وقت یکبار باید خنک کننده باتری تعویض شود؟
پاسخ: هر ۲ سال یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر

۱۳) آیا شارژر قابل حمل نیاز به اتصال به زمین دارد یا خیر؟
پاسخ: بله، نیاز به اتصال تا ۱.۵ متر در زیر زمین وجود دارد (چاه ارت)

۱۴) آیا می توان حالت رانندگی که در آن از موتورهای الکتریکی استفاده نمی شود فعال کرد؟
پاسخ: خیر، هنگام استارت زدن خودرو ضروری است که از باتری برای تامین نیرو استفاده گردد و در حین رانندگی نیز، موتور بنزینی و موتور برقی برای دستیابی به عملکرد بهینه باید با هم کار کنند. بنابراین نمی توان از موتور بنزینی به تنهایی برای رانندگی استفاده کرد. البته، در آینده، ما توسعه یک حالت جدید را در نظر خواهیم گرفت که صرفاً به موتور بنزینی برای تامین نیرو متکی باشد.

۱۵) آیا احتمال دارد که باتری هنگامی که خودرو از جایی عبور می کند گیر کند؟
پاسخ: نگران نباشید، ارتفاع شاسی خودروهای بنزینی و پلاگین هیبریدی یکسان است، بنابراین جای نگرانی نیست.

۱۶) چرا خودرو لاستیک زاپاس ندارد؟
پاسخ: از آنجایی که ساختار خودروهای پلاگین هیبریدی و بنزینی متفاوت است، باتری مقداری از فضا را اشغال می کند. بنابراین فضای مورد نیاز برای تایر زاپاس وجود ندارد، با این حال، ما اسپری پنچرگیری لاستیک را ارائه می دهیم، بنابراین نیازی به نگرانی در مورد لاستیک زاپاس نیست.

۱۷) تفاوت قیمت شرکت و قیمت بازار آزاد چقدر است؟
پاسخ: قیمت بازار حدود ۱۰٪ بالاتر است، و اکنون خودروهای انرژی نو به طور مداوم در حال توسعه می باشند که این امر بایستی در آینده افزایش یابد.

۱۸) آیا خودرو خودش را شارژ می کند یا ما باید آن را به شارژر متصل نماییم؟

پاسخ: این خودرو میتواند توسط خودش شارژ شود. شما میتوانید میزان درصد شارژی که میخواهید باتری حفظ نماید را از طریق تنظیمات مدیریت باتری تعیین نمایید. اگر میزان شارژ باتری کمتر از آنچه شما تنظیم کرده اید باشد، باتری در حین رانندگی شما شارژ می شود. اگرچه بهتر است آن را هر روز به وسیله شارژر دیواری یا شارژر قابل حمل شارژ نمایید. زیرا این مسئله برای سلامت باتری بهتر است و می توان مدت زمان طولانی تری از باتری استفاده کرد.

۱۹) اگر قطعات خودرو (مخصوصاً باتری) خراب شد، آیا قطعات موجود است ؟

پاسخ : مطمئناً، ما یک شرکت بسیار با سابقه هستیم ، و برای تمامی مدل ها قطعات یدکی زیادی موجود است. شما با مراجعه به مراکز خدمات پس از فروش به راحتی می توانید آنها را تعویض نمایید.

۲۰) چرا این خودرو چهار چرخ محرک نیست ؟

پاسخ : زیرا فضای کافی برای چیدمان میل گاردان و به طور کلی این نوع سیستم انتقال قدرت وجود ندارد .

۲۱) وقتی با پیچ سختی روبرو می شویم، چه اتفاقی برای هندلینگ ماشین می افتد؟

پاسخ : سیستم کنترل پایداری مداخله کرده و پایداری خودرو را حفظ خواهد کرد.

۲۲) با توجه به قیمت باتری، آیا از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نیست (زیرا بسیار گران است)؟

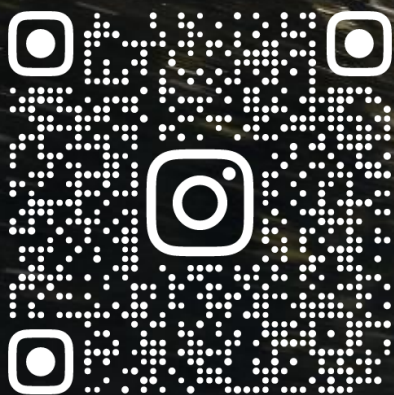
پاسخ : ما ۷ سال یا ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر ضمانت برای این باتری در نظر گرفته ایم، بنابراین هر اتفاقی بیافتد، شما به این زودی باتری خود را تعوض نخواهید کرد. همچنین قیمت باتری ما با بازار یکسان است و در قیمت بالاتری قرار ندارد.

۲۳) آیا اسپری پنچرگیری یکبار مصرف است ؟

پاسخ : بله، اگر اسپری پنچرگیری لاستیک یکبار مصرف نشود، می توان در دفعه بعد دوباره از آن استفاده کرد. اما توصیه می کنیم حداقل نصف اسپری یا تمام آن در هر بار استفاده، مصرف شود. زیرا ما نمی توانیم شرایط خاص لاستیک را تعیین کنیم و استفاده کم ممکن است موثر نباشد.

۲۴) گیربکس این خودرو چگونه کار می کند؟ مغناطیسی است یا هیدرولیک ؟

پاسخ : فناوری هیبریدی DHT در واقع اجزایی مانند موتورهای برقی ، موتور بنزینی و سیستم انتقال قدرت را به شدت یکپارچه کرده و اجزای متعددی را در قالب یک پیکرانه هیبریدی که از سیستم انتقال قدرت DHT بهره می برد ترکیب می نماید.



@FOWNIX.NEV

Follow Us On
Instagram



Enjoy Your **First** Class

