

جزوه آموزشی خودرو فونیکس FX



موقعیت یابی محصول

Slogan : Art of future

ظاهر جذاب و داینامیک



تکنولوژی نوین



کیفیت جهانی



توان بالا



- جلو پنجره الماسی یکپارچه
- رینگ های اسپرت دو رنگ ۱۸ اینچی
- چراغ های روشنایی روز طرح T
- بدنه دو رنگ اسپرت
- فرم بدنه فست بک + بال عقب داینامیک
- سقف شناور

- اتصال تلفن همراه به مانیتور (اندروید و آیفون)
- نسل جدید رادارهای دستیار راننده (ADAS)
- سیستم فرمان صوتی هوشمند
- نمایشگرهای دوگانه ۱۰/۲۵ اینچی
- پنل لمسی تنظیمات سیستم تهویه مطبوع
- چراغ های بدرقه
- قابلیت استارت پیشرانده با ریموت خودرو

- استاندارد ۵ ستاره ایمنی (L-NCAP, A-NCAP, C-NCAP)
- ساختار فولادی مقاوم
- تنظیم برقی صندلی راننده در ۶ جهت
- تنظیم برقی صندلی سرنشین جلو در ۴ جهت
- گرم کن و سرد کن صندلی های جلو

- پیشرانده ۱/۵ لیتری توربوشارژ و ۱/۶ لیتری توربوشارژ GDI
- گیربکس 7 DCT / 9 CVT
- فناوری احتراق داخلی هوشمند (IHEC)
- فرمان برقی حساس به سرعت
- قابلیت انتخاب حالت رانندگی
- (اقتصادی - نرمال - اسپرت برای موتور ۱/۶ لیتری توربوشارژ GDI)
- (اقتصادی و اسپرت برای موتور ۱/۵ لیتری توربوشارژ)

01

ظاهر جذاب و داینامیک

بدنه پهن و عضلانی

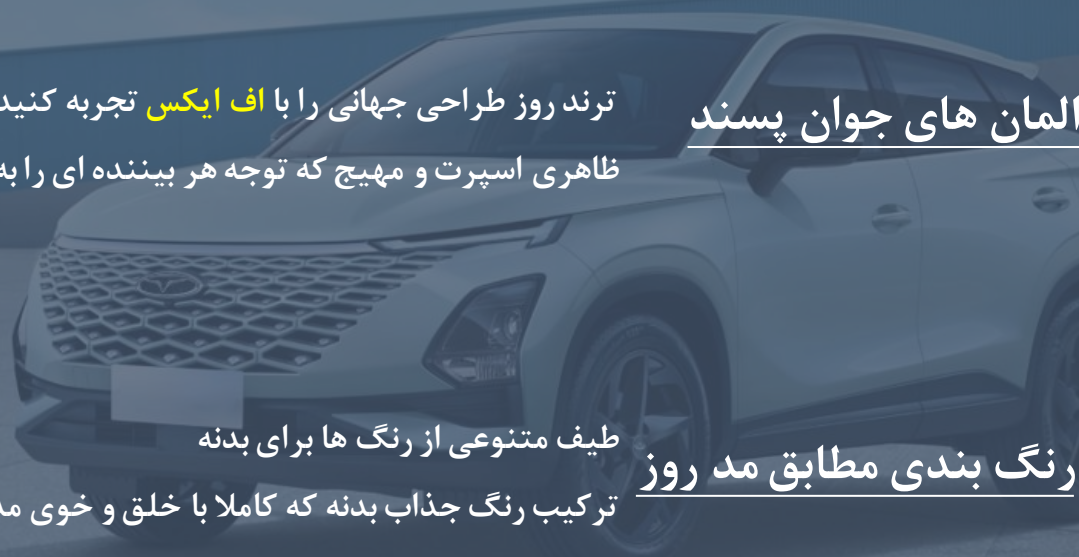
جلوه بصری جذاب که در عین حال، کمترین مقاومت را در برابر فشار هوا دارد و آیرودینامیک بالا و مصرف سوخت پایین را برای شما به ارمغان می آورد.

المان های جوان پسند

ترند روز طراحی جهانی را با **اف ایکس** تجربه کنید
ظاهری اسپرت و مهیج که توجه هر بیننده ای را به خود جلب می کند

رنگ بندی مطابق مد روز

طیف متنوعی از رنگ ها برای بدنه
ترکیب رنگ جذاب بدنه که کاملاً با خلق و خوی مدرن خودرو هماهنگ است



نسبت طلایی فیثاغورثی



$$x/1 = (1-x)/x$$

پهنا/ارتفاع = نسبت ابعاد

خودروهای اسپرت

0.6-0.69

خودروهای استاندارد

0.7-0.89

خودروهای شاسی بلند

0.8-0.99

نسبت طلایی خودروی FX : ۰/۸۶۷



Benz GLA

ارتفاع / عرض / طول : 4427/1834/1610/2729

نسبت ابعاد : **0.8778**



- ✓ هرچه نسبت ابعاد کوچکتر باشد، جلوه بصری بهتری برای خودرو ایجاد می گردد
- ✓ جلوه بصری عالی با کمترین مقاومت در برابر باد
- ✓ آیرودینامیک بالاتر = مصرف سوخت پایین تر

دیدگاه طراحی:

- جلوپنجره الماسی یکپارچه با تزئینات طرح الماس
- شبکه تشکیل یافته از الگوی الماس ها، یک طرح سه بعدی خاص را به وجود آورده است

دیدگاه عملکردی:

- جلوپنجره یکپارچه نمادی از آینده است
- طراحی آینده نگرانه این جلوپنجره، نیازهای مشتریان را در راستای فناوری، مد و کیفیت برآورده می کند
- ترکیب چراغ های LED با جلو پنجره، حس آوانگارد و تکنولوژیک ظاهر خودرو را قوت می بخشد





دیدگاه طراحی:

- رینگ ۱۸ اینچ، یک طراحی قابل تامل
- ترکیب جذاب دو رنگ در یک رینگ

دیدگاه عملکردی:

- هم کاربردی و هم زیبا، بر اساس ارائه یک تجربه لذت بخش از رانندگی با طول عمر بالا
- پاسخگویی به نیازهای مشتریان اسپرت پسند



دیدگاه طراحی:

- چراغ های LED با کیفیت در جلو
- ۱۰ منبع نوری برای هر چراغ
- چراغ های T شکل روشنایی در روز
- ۳۳ منبع نوری برای هر چراغ

دیدگاه عملکردی:

- چراغ های ماتریسی پلکانی در عقب، جلوه ای سه بعدی به این نما می دهند.
- علاوه بر تامین نیازهای اولیه مشتریان همچون روشنایی کافی در شب، نیازهای متفاوت شخصیت، مد و فناوری را نیز برآورده می کند.
- افزون بر تامین زیبایی و کارایی، عمر مفید چراغ ها در این خودرو نیز عددی قابل توجه است.





- فرم بدنه فست بک، ژست آماده به حرکت
- بال عقب اسپرت دو لایه، کاملاً جوان پسند و جذاب
- فرم خاص بدنه و شکل خطوط آن، مقاومت هوا را کاهش می دهد و بال عقب اسپرت، سبب می شود که خودرو هنگام حرکت، پایدارتر و سبک تر باشد.
- پاسخ به تقاضای مشتری برای استایل و ویژگی های اسپرت
- کاهش مقاومت باد، کاهش مصرف سوخت

-طراحی سقف شناور چه تاثیری دارد؟

سان روف هوشمند

به یاری سیستم کنترل صوتی می توان سان روف خودرو را بدون دخالت دست، به راحتی باز یا بسته کرد.

۱- به شکل بصری بر ارتفاع خودرو تاثیر می گذارد

مشکی بودن ستون B و C پیوستگی رنگ بدنه را قطع می کند و ارتفاع بصری خودرو را کمتر از ارتفاع واقعی آن، نشان می دهد.

۲- نمای جانبی را متمایز می کند

رنگ آمیزی متفاوت ستون های A، B و C منجر به جلب توجه بهتر هیكل عضلانی خودرو می شود.

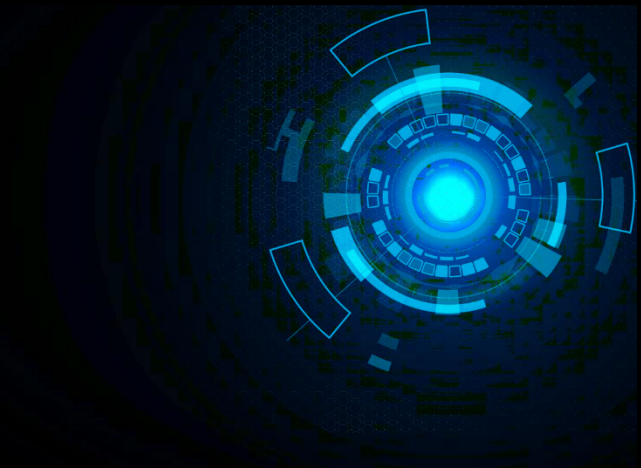
۳- خلق اتمسفر اسپرت

رنگ بندی ستون ها و بدنه، ویژگی اصلی زبان طراحی خودرو را که اسپرت بودن است، به خوبی به رخ می کشد.





در شرایط به همراه داشتن وسایل و عدم امکان باز کردن درب صندوق عقب به صورت دستی، با به همراه داشتن ریموت خودرو، در صورتیکه به درب صندوق عقب نزدیک شوید، پس از روشن شدن چراغ فلاشرها یک قدم به عقب رفته و درب صندوق به صورت خودکار باز می شود.



02

فناوری سطح بالا

سیستم ادراک هوشمند

با آگاهی سفر کنید و خواسته خود را برآورده کنید
روشن کردن خودرو از راه دور چراغ های مشایعت سیستم کنترل صوتی

فضای سمعی و بصری فراگیر

راحت و کاربردی همه جانبه
نمایشگرهای ۱۰/۲۵ اینچی دوگانه و پنل تهویه مطبوع لمسی

رانندگی خودکار سطح ۲/۵

فناوری هوشمند کمک راننده - آرامش ذهن تا آخرین ثانیه

– دنیایی زیبا و متفاوت پیش روی شما



وضوح فوق العاده

رابط کاربری سه بعدی با وضوح بالا که در قالب صفحه نمایش دوگانه تک هسته ای انرژی، به تصویر کشیده می شود.

بی حد و مرز

طراحی مدرن و بی نقص نمایشگرها که همگرا با یکدیگر هستند.

اتصال قوی

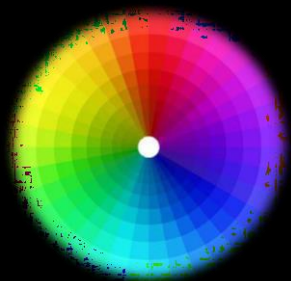
پیوند اطلاعات میان دو نمایشگر که از تعامل اطلاعات بین صفحه نمایشگر اصلی و صفحه کیلومتر حاصل می گردد.

ابعاد ۲۰/۵ اینچی بزرگ این نمایشگر، دید فوق العاده خوب و واضحی به شما می دهد.

این نمایشگر دوگانه اندکی متمایل به سمت راننده طراحی شده است تا اطلاعات لازم را به شکل خواناتری به نمایش بگذارد.

۶۴ تم رنگی مختلف برای شما مهیا شده است:

- ارتباط نور محیطی با حالت رانندگی
- ارتباط نور محیطی با ریتم موزیک



احساسات خود را با نور بیان کنید

منطقی شور و سرزندگی حس راحتی آرام و شاد

خونگرم و خوش بین

پیشرفت

طبیعت خالص



سیستم نور پردازی محیطی را تا حد بی نهایت شخصی سازی کنید.

روشن کردن خودرو از راه دور

دیدگاه طراحی:

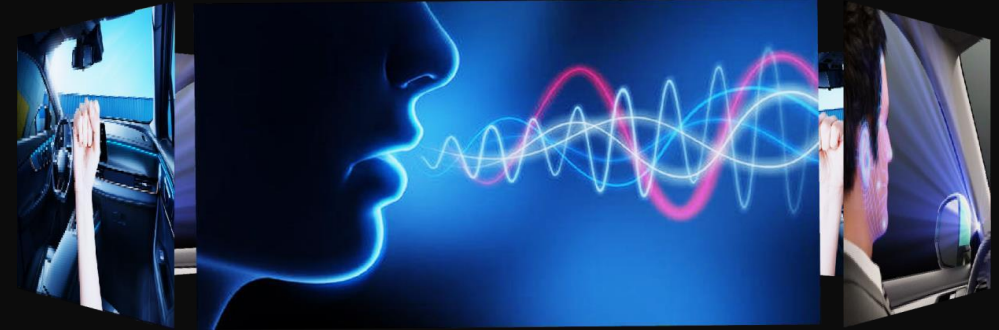
در محدوده ۲۰ تا ۳۰ متری، با ریموت خودرو می توانید آن را روشن کنید و از روشن شدن سیستم تهویه مطبوع هم لذت ببرید.

دیدگاه عملکردی:

قابلیت روشن کردن خودرو و سیستم تهویه از راه دور. قابلیت باز/قفل کردن درب ها، با فشار یک دکمه درب ها قفل می شوند و شیشه ها بالا می روند، و با فشار یک دکمه درب ها باز شده و شیشه ها پایین می آیند. قابلیت پیدا کردن خودرو (آژیر + نور)



تهویه خودرو را قبل از سوار شدن روشن کنید / محل پارک خودرو را در صورت فراموشی، به راحتی بیابید.



شرح عملکرد	
روشن/خاموش کردن سیستم تهویه	تنظیم دمای محیط
تنظیم حالت رانندگی	باز/بستن سانروف
کنترل شیشه ها	روشن/خاموش کردن ولکام لایت
روشن/خاموش کردن نور پردازی کابین	روشن/خاموش کردن دی لایت ها
تنظیم چراغ های بدرقه	روشن/خاموش کردن چراغ های هوشمند
تماس اضطراری	تنظیم شدن روشنایی چراغ ها
پخش موسیقی	فعال کردن سیستم های کمکی راننده

➤ دیدگاه طراحی :

- سیستم تشخیص گفتار صوتی، کنترل سیستم مولتی مدیا، سیستم تهویه و دیگر آپشن های خودرو را به شما می دهد.
- همیشه آماده به گوش است، دستورالعمل های صوتی را به طور مستقیم بیان کنید تا فرمان شما را انجام دهد.

➤ دیدگاه عملکردی :

- دستورات صوتی را می شنود و به شما بازخورد می دهد.
- با انجام سریع فرمان صوتی، از احتمال حواس پرتی راننده می کاهد.
- سیستم تشخیص گفتار به زبان انگلیسی کار می کند.

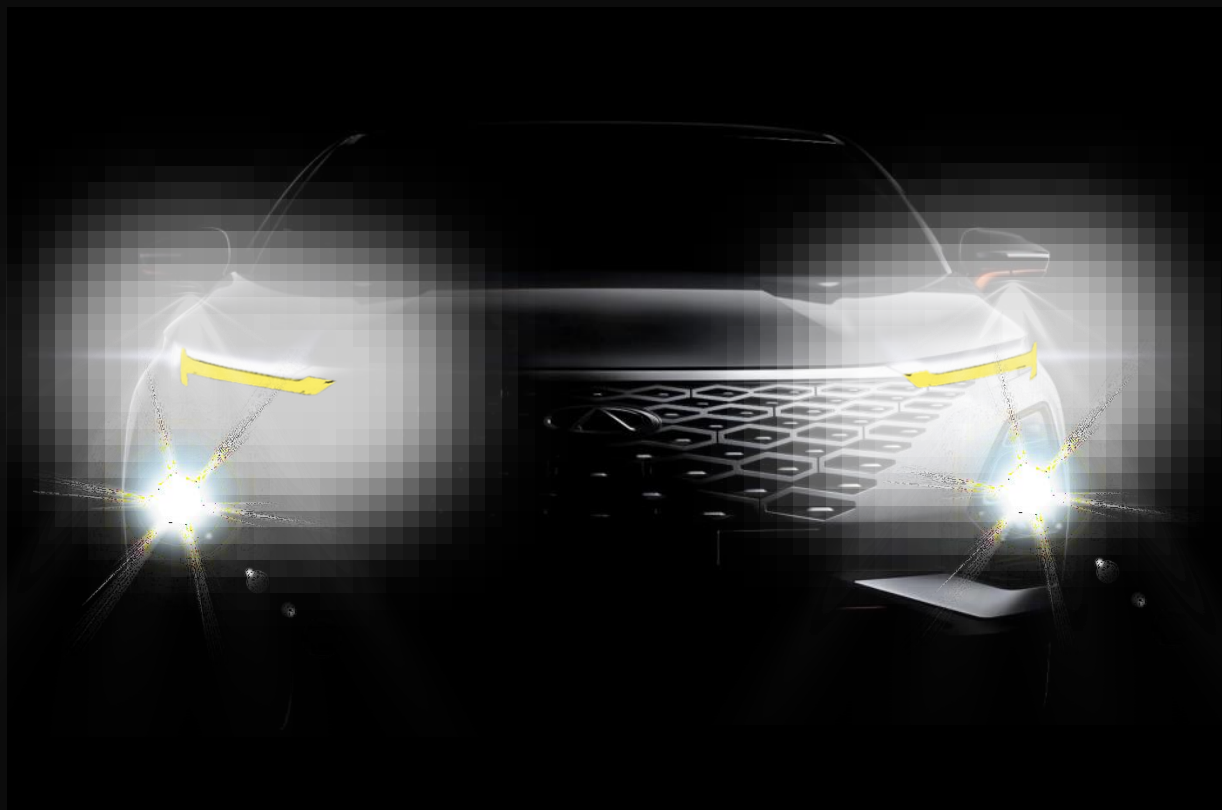


در سیستم **Android Auto**، هنگامی که یک دستگاه اندرویدی با سیستم مولتی مدیای خودرو جفت می‌شود، سیستم می‌تواند برخی از برنامه‌ها را روی نمایشگر خودرو نشان دهد. برنامه‌های پشتیبانی‌شده شامل مسیریابی، پیمایش GPS، پخش موسیقی، پیامک، تلفن و جستجوی وب هستند. این سیستم از صفحه نمایش لمسی فابریک خودرو پشتیبانی می‌کند.



به واسطه **Apple carplay**، شما به راحتی و بدون نیاز به لمس و استفاده از گوشی همراه، قادر خواهید بود به محتوای آیفون خود و بسیاری از کاربردهای آن در کارپلی خود دسترسی پیدا کنید. شما به یک آیفون ۵ یا بالاتر نیاز دارید. آیفون خود را نیز باید از طریق یک کابل **USB** و **Bluetooth** وصل کنید.

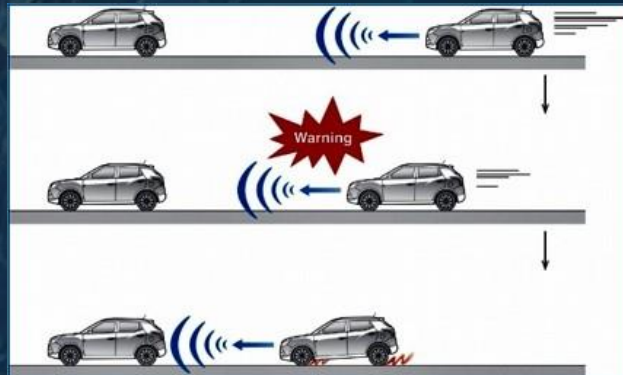
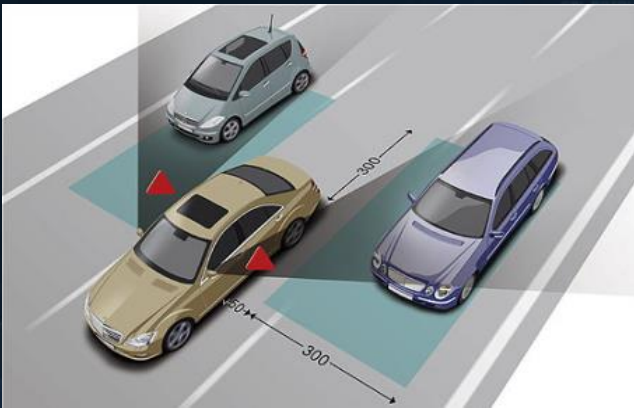




چراغ ها همچون نگهبانی هوشمند، شما را تا زمان رسیدن به خانه همراهی می کنند.

- هنگامی که ریموت در دست یا جیب شماست و به خودرو نزدیک می شوید.
- چراغ های روشنایی روز، چراغ های راهنما، چراغ های جلو و چراغ های عقب به طور همزمان روشن می شوند.
- در همین حین، آینه ها به آرامی باز می شوند و لوگوی برند سازنده روی زمین به نمایش در می آید.

جذابیت و عملگرایی را به طور همزمان تجربه خواهید کرد.



ADAS

رادار هشدار خروج از لاین (LDW)

رادار هشدار نقطه کور (BSD)

رادار کمکی در تراکم ترافیکی (TJA)

رادار کمکی کروز یکپارچه (ICA)

کروز کنترل تطبیقی (ACC)

رادار هشدار برخورد از جلو (FCW)

ترمز اضطراری خودکار (AEB)

رادار خروج از پارک (RCTA)

سیستم کنترل هوشمند نور بالا (IHC)

رادار تعویض لاین (LCA)

حرکت بین خطوط اضطراری (ELK)

رادار جلوگیری خروج از لاین (LDP)

سیستم هوشمند جلوگیری از برخورد (INTELLIGENT AVOIDANCE)

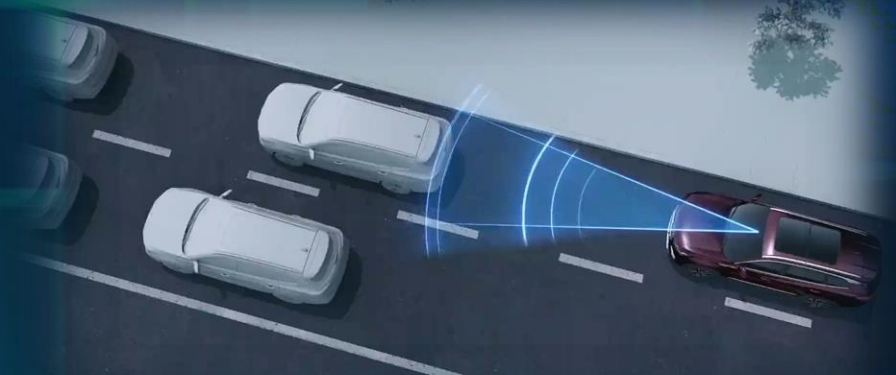


Monitoring road conditions, vehicle spacing,
automatic speed regulation and start/stop

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

به طور معمول محدوده سرعت کروز کنترل ۳۰-۱۵۰ کیلومتر در ساعت میباشد.

عملکرد سیستم ACC در این خودرو در محدوده سرعت ۰-۱۸۰ کیلومتر بر ساعت است.



Real-time monitoring of lane lines
providing longitudinal

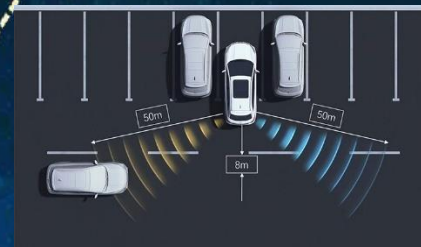
سیستم کمک در شرایط تراکم ترافیک (TJA) سیستم کمکی کروز یکپارچه (ICA)

در شرایط تراکم ترافیک: TJA

در محیط رانندگی یکنواخت: ICA

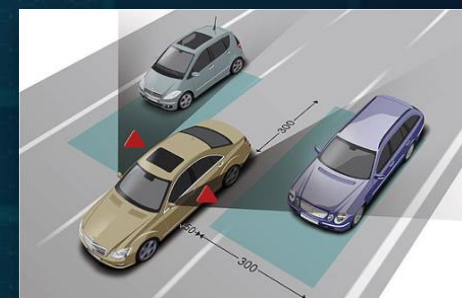
کمک های همه جانبه به راننده برای رانندگی ایمن در ترافیک و محیط های یکنواخت.

RCTA سیستم هشدار خروج از پارک



وضعیت ترافیک را در نقطه کور در محدوده ۹-۳ متر عقب خودرو کنترل می کند. هنگام دنده عقب به صورت عمودی یا مورب، در صورت نزدیک شدن وسیله نقلیه، هشدار دو مرحله ای به صدا در می آید.

BSD سیستم نظارت بر نقاط کور



هنگام رانندگی یا پارک کردن، وضعیت ترافیک را در نقاط کور اطراف دو آینه کنترل می کند و در صورت ورود هر گونه شی یا انسان به منطقه کور، در زمان درست، آلامر خطر ظاهر می شود.

سیستم نظارت بر نقاط کور

دوربین ۳۶۰ درجه



دوربین ۳۶۰ درجه هنگامی که خودرو در حالت دنده عقب (R) قرار می گیرد، زمانی که خودرو با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت باشد، روشن شده و هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، به صورت خودکار خاموش می شود.



کنترل حرکت خودرو

LCA رادار هشدار پیش بینی برخورد در اثر تغییر لاین

با بررسی شرایط ترافیکی جانبی و عقب در زمان درست، خطر برخورد را تا برد ۷۰ متری تشخیص داده و به راننده هشدار می دهد

LDW رادار هشدار خروج از لاین

با آنالیز وضعیت خطوط جاده و موقعیت خودرو، در سرعت های بالاتر از ۶۵ کیلومتر بر ساعت، خروج یا انحراف خودرو از بین خطوط را هشدار می دهد

LDP رادار جلوگیری خروج از لاین

هنگامی که راننده در حال انحراف از لاین اصلی خود باشد، به کمک او آمده و خودرو را بین خطوط نگه می دارد

ELK رادار حرکت بین خطوط اضطراری

در صورتی که بر اثر انحراف خودرو از لاین، خطر برخورد یا تصادف وجود داشته باشد، وارد عمل می شود

IHC

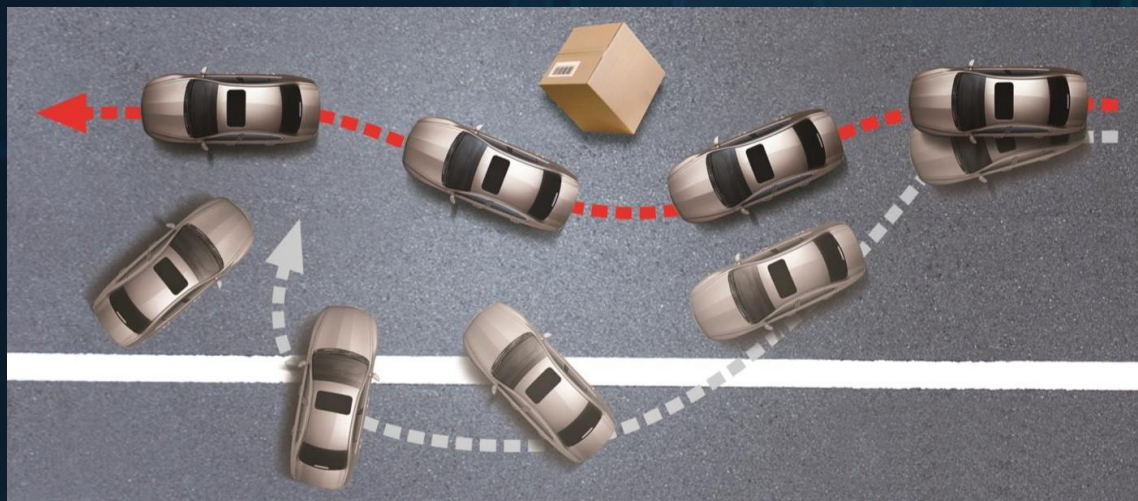
سیستم کنترل هوشمند نوربالا

AEB

سیستم ترمز خودکار



Car automatically follows lane markings



با پاسخگویی سریع، می‌تواند به طور موثر از سر خوردن خودرو در مواقع اضطراری جلوگیری کرده، و پایداری خودرو را همواره تامین کند.

ABS	این سیستم در هنگام ترمز گیری مانع از قفل شدن چرخ ها و سر خوردن می شود	BAS	در صورت ترمز اضطراری این سیستم باعث سریعتر شدن عملکرد ترمز می شود
EBD	این سیستم نیروی ترمز را به صورت الکترونیکی بین چرخ ها توزیع می کند	HDC	این سیستم کمک می کند، در سرعت پایین و شرایط سرازیری راننده بتواند بدون کنترل ترمز رانندگی کند
ESP	بهبود عملکرد پایداری و فرمان پذیری خودرو در سرعت های بالا برای اطمینان از ثبات رانندگی	HHC	هنگام شروع به حرکت در شرایط سربالایی، این سیستم کمک می کند با رها کردن پدال گاز خودرو به عقب حرکت نکند
EBA	در صورت ترمز اضطراری، خودرو به صورت خودکار به حد مجاز کاهش سرعت می رسد تا فاصله عملکرد ترمز را به حداقل برساند. این سیستم می تواند به رانندگان کمک کند تا به سطح حرفه ای برسند.	TCS	این سیستم کمک می کند تا خودرو هنگام شتاب گیری نلغزد و عملکرد شتاب را به حداکثر میرساند
BOS	این سیستم قدرت فشار پدال ترمز را افزایش می دهد.	ESS	در صورت ترمز اضطراری، فلاشر خودرو جهت هشدار به رانندگان پشت سر، به صورت اتوماتیک فعال می گردد

03

کیفیت جهانی

افتخار دریافت ۵ ستاره ایمنی در اروپا و آسیا

حفاظت از ایمنی سرنشینان در تصادفات جاده ای

فولاد ۷۸ درصد با استحکام بالا

محافظت بهتر از اتاق خودرو و سرنشینان

کابین مدرن و آینده نگرانه

لذت استفاده از آپشن های به روز

سیستم صوتی سونی

سرد کن صندلی + گرمکن صندلی + صندلی های برقی

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو گانه + دریچه خروجی هوا ردیف دوم

This section displays logos for seven automotive safety organizations:

- EURO NCAP**: Logo featuring a stylized car icon and the text "EURO NCAP".
- ANCAP**: Logo featuring a stylized car icon and the text "ANCAP Rated ★★★★★".
- LATIN NCAP**: Logo featuring a stylized car icon and the text "LATIN NCAP".
- ASEAN NCAP**: Logo featuring a stylized car icon and the text "ASEAN NCAP".
- C-NCAP**: Logo featuring a stylized car icon and the text "C-NCAP".
- CIASI**: Logo featuring a stylized car icon and the text "CIASI".
- IVISTA**: Logo featuring a stylized car icon and the text "IVISTA".

60kph offset collision

50KPH is hitting

50AEMDB side impact

Head impact test

Leg impact test

Whiplash test

56kph offset collision

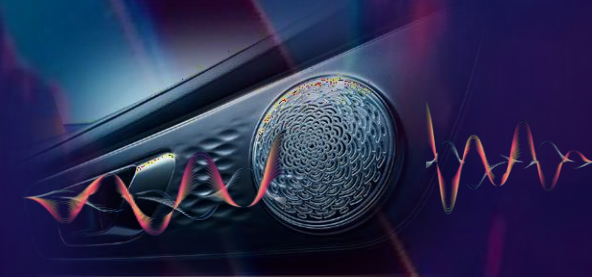
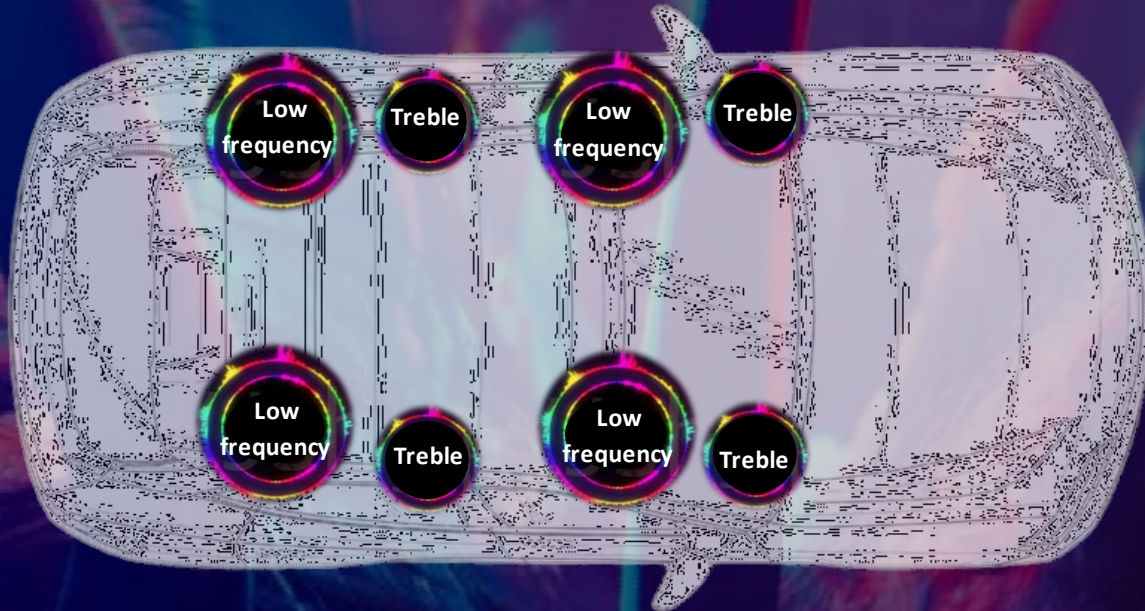
50kph side impact

Drill Card Collision Low to medium speed Front pillar touch Medium speed offset 30° angle collision Low speed collision Medium speed collision Side post



- قوی ترین فولاد، با استحکام بالا به نسبت ۷۸٪
که به طور موثر از یکپارچگی بدنه محافظت کرده و اطمینان از ایمنی سرنشینان در وسیله نقلیه حاصل میشود.
- استفاده از آلایژ آلومینیوم با نسبت ۱/۴۶٪ و سختی بالا که به طور موثر در برابر برخورد از جلو مقاومت کرده و تعمیر آن پس از برخورد آسان است.
- استفاده از فولاد حرارت دیده به نسبت ۱۰/۷۱٪
 $\geq 1800 \text{ Mpa}$ مقاومت تسلیم
- حداکثر مقاومت در برابر ضربه های جانبی، سازه اصلی خودرو به خوبی حفظ شده و مانعی برای باز شدن درب ها به وجود نمی آید.
- استفاده از فولاد ۱۸/۳۲٪ با مقاومت فوق العاده بالا که به طور موثر از بدنه در برابر تغییر شکل پس از ضربه محافظت کرده و فضا را برای حفاظت از سرنشینان در خودرو حفظ می کند.

- جزو ده برند برتر سیستم های صوتی در جهان
- بازتولید صدای عالی، وضوح صدای بالا، بلندگوی چند لایه فرکانس بالا
- تعادل و هماهنگی صوتی
- تکنولوژی Hi-Res، ۴ بلندگوی فرکانس بالا (۱ اینچ)، ۴ بلندگوی فرکانس پایین (۶/۵ اینچ)



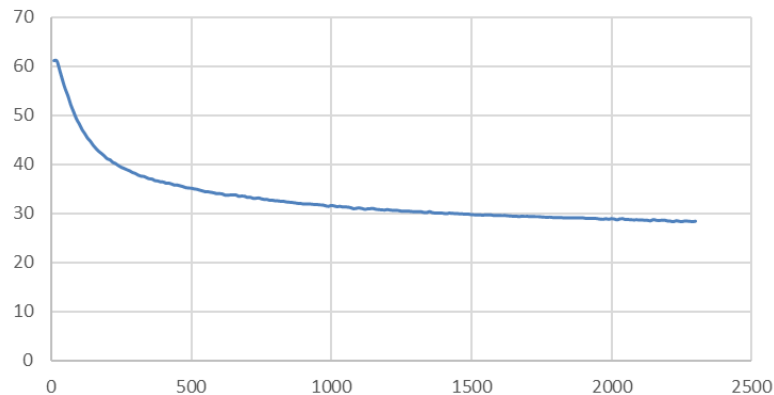


- سرد کن صندلی را در تابستان روشن کنید، فن تعبیه شده در صندلی، گرما را مستقیماً از ناحیه لگن خارج می کند و می تواند به سرعت دمای سطح صندلی را کاهش دهد (۴ دقیقه از ۶۰ درجه به ۴۲ درجه سانتیگراد، ۱۰ دقیقه از ۴۲ درجه به ۴۰ درجه سانتیگراد، ۱۸ دقیقه از ۴۰ درجه به ۳۶ درجه سانتیگراد).

- به طور موثر عرق کردن را تسکین داده و تجربه رانندگی راحت در تابستان را برای شما به ارمغان می آورد، همچنین به راننده اجازه می دهد تمرکز بیشتری روی رانندگی ایمن داشته باشد.

- هنگام رانندگی در مسافت های طولانی، تحت شرایط تهویه معمولی، دمای نشیمنگاه را می توان نزدیک به دمای بدن انسان در حدود ۳۶ درجه سانتیگراد نگه داشت و در روزهای گرم هم به همین ترتیب.

座垫表面降温曲线



✓ سیستم تهویه مطبوع دو ناحیه ای جلو می تواند نیازهای دمایی متفاوت راننده و سرنشین جلو را برآورده کند.
✓ ردیف دوم با دریچه مستقل تهویه مطبوع برای سرنشینان، تعبیه شده است که راحتی و دمای مورد نیاز سرنشینان را برآورده می کند.



1.6TGDI+7WDCT
تجربه ۲۵ ساله چری در ساخت قوای محرک

ترکیب قدرت Golden

موتور ۱/۵ لیتر توربوشارژ + گیربکس ۹ سرعته CVT

ترکیب قدرت Platinum

حالت های رانندگی چندگانه ترکیبی عالی از سرعت و قدرت

04

قوای محرک

مقایسه پارامترهای موتور				
CH-R	Corolla Cross	FX		مدل ماشین
1/2 T	۲	1/6 TGDI	1/5 T	حجم موتور (L)
۱۱۵	۱۷۴	۱۹۷	۱۵۶	حداکثر قدرت موتور (hp)
۱۸۵	۲۱۰	۲۹۰	۲۳۰	حداکثر گشتاور (N.m)
۶/۳	۷/۴	۷	۷/۱	مصرف سوخت (L/100 km)



1.6T GDI + 7WDCT

حداکثر گشتاور

290N·m



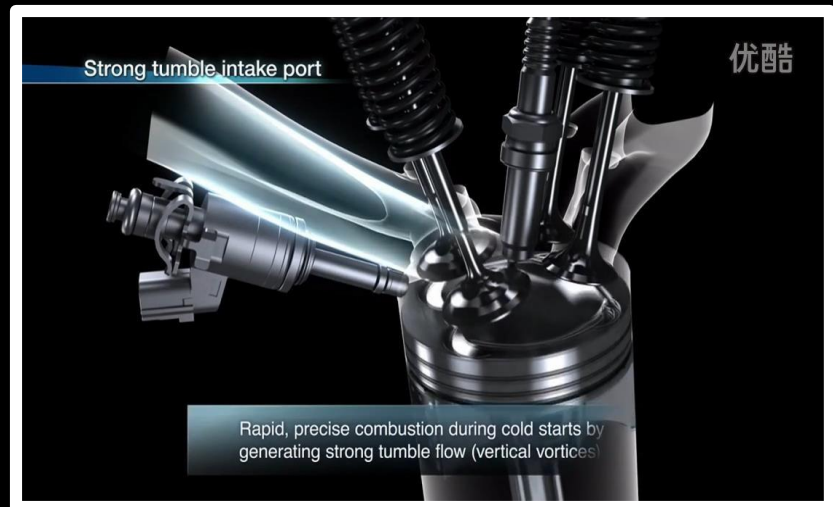
- سیستم مدیریت حرارتی موتور
- موتور تمام آلومینیومی سبک
- سیستم احتراق هوشمند IHEC
- پاسخگویی سریع موتور به راننده
- شتاب اولیه بالا (۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۸ ثانیه)
- جزو ۱۰ موتور برتر چین



گیربکس دو کلاچه ۷ سرعته

- سیستم دو کلاچه تر، تجربه تعویض سریعتر و نرم تر دنده ها
- کمپانی گتراگ از بزرگترین تامین کننده های گیربکس در جهان است که برای محصولات مرسدس بنز و ب ام و هم جعبه دنده طراحی می کند.

راندمان بالا - راندمان انتقال ۹۶٪



راندمان حرارتی

41%

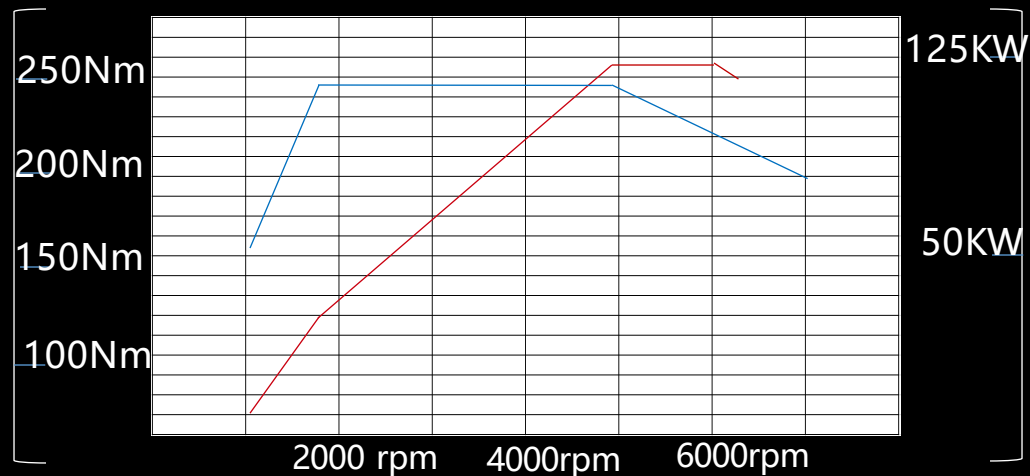
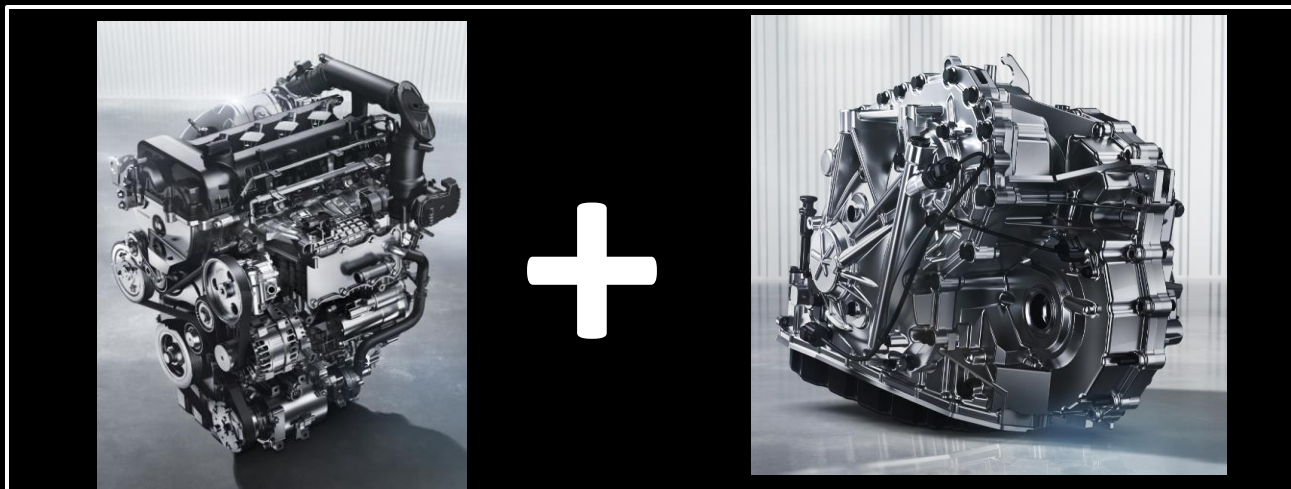
بیشترین بازدهی

- سیستم احتراق هوشمند IHEC
- سیستم تزریق سوخت مستقیم فشار بالا (۲۰۰ بار) در سیلندر
- فناوری زمانبندی متغیر پیوسته مکش و خروج (DVVT)
- فناوری احتراق گردابی فشار بالا (طراحی پیستون مقعر)
- نسل سوم سیستم کنترل هوشمند

قوی ترین در کلاس خود، بهینه تر از پیشرانده های ۲/۰ لیتری رقبا

197 HP

290N.m



موتور ۱/۵ لیتری توربوشارژر

گیربکس 9 CVT سرعتی

- حداکثر قدرت موتور ۱۵۶ اسب بخار، حداکثر گشتاور ۲۳۰ nm / ۱۷۵۰-۴۵۰۰ rpm و مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر تنها ۷/۱ لیتر می باشد.
- توربوشارژرهای Honeywell با فناوری BorgWarner DVVT قدرت بهتری را ارائه می دهند .
- گیربکس 9 CVT سرعتی با گیربکس Aisin 6 AT با حداکثر گشتاور ۲۸۰ نیوتن متر قابل مقایسه است. تسمه فولادی BOSCH انتقال را تا ۹۲/۵٪ بهبود می بخشد و ۷٪ در مصرف سوخت صرفه جویی می کند.
- با وجود فناوری منیفولد اغزوز یکپارچه در سر سیلندر، فناوری اینترکولر آب خنک یکپارچه منیفولد ورودی و فناوری ترموستات الکترونیکی، دوام و عملکرد موتور افزایش یافته است.

سیستم تعلیق		
تیپ خودرو	FX 1.5T	FX 1.6TGDI
سیستم تعلیق جلو	Macpherson	Macpherson
سیستم تعلیق عقب	Torsion Beam	Multi-Link



لذت استفاده از فرمان برقی در دو حالت Comfort/Sport

- بدون نیاز به پمپ هیدرولیک، استفاده راحت تر در شهر
- کاهش مصرف سوخت خودرو
- فرمان پذیری بهتر
- عملکرد نرم در سرعت های پایین و عملکرد سفت در سرعت های بالا
- سواری لذت بخش تر
- رانندگی پایدار در سرعت های بالا



بر آورده کردن نیازهای متفاوت رانندگی
تجربه انواع حالت های رانندگی در ورژن 1/6TGDI



اقتصادی

- تنظیم هوشمند دریچه گاز
- تعویض دنده ها در دور موتور پایین تر
- عملکرد نرم تر سیستم تعلیق



استاندارد

- رانندگی متعادل



اسپرت

- حساس تر شدن دریچه گاز
- تعویض دنده ها در دور موتور بالاتر
- عملکرد خشک تر سیستم تعلیق

برآورده کردن نیازهای متفاوت رانندگی
تجربه انواع حالت های رانندگی در ورژن 1/5T



اقتصادی

- تنظیم هوشمند دریچه گاز
- تعویض دنده ها در دور موتور پایین تر
- عملکرد نرم تر سیستم تعلیق



اسپرت

- حساس تر شدن دریچه گاز
- تعویض دنده ها در دور موتور بالاتر
- عملکرد خشک تر سیستم تعلیق

FX Excellent	FX Premium	نوع خودرو
توضیحات		عنوان
1.5 T	1.6 TGDI	حجم موتور
9CVT	7 DCT (Wet)	نوع گیربکس
156HP	197HP	حداکثر قدرت موتور
230N.M	290N.M	حداکثر گشتاور
۹/۹ ثانیه	۸/۰ ثانیه	شتاب صفر تا صد
۷/۱	۷	مصرف سوخت ترکیبی (لیتر)
Eco & Sport	Eco - Sport - Normal	حالت رانندگی
۱۳۸۱	۱۴۴۴	وزن خالص (کیلوگرم)
Macpherson	Macpherson	سیستم تعلیق جلو
Torsion Beam	Multi Link	سیستم تعلیق عقب
-	●	اتو استارت استاپ

سیپاس از توجه شما
Product Development Section

